

# MERIDIAN Deliverable D27 – “D4.03 - Strategic Corridor Map Germany incl. Cross-border links to neighbouring countries”

## Document Information

### Authors

| Name          | Organisation                 |
|---------------|------------------------------|
| Björn Siebert | Die Autobahn GmbH des Bundes |
|               |                              |
|               |                              |

### Distribution

| Date       | Version  | Dissemination  |
|------------|----------|----------------|
| 06.01.2026 | 00-00-01 | MER SharePoint |
| 09.01.2026 | 00-00-02 | PAT for review |
| 16.01.2026 | 00-01-00 | PAT approved   |
| 25.03.2026 | 01-00-00 | SC approved    |
|            |          |                |
|            |          |                |

### Abstract

*Since the establishment of the Autobahn GmbH, strategic corridor management with neighbouring countries has been one of the tasks of the traffic control centres. Cross-border activities have been observed in recent years, revealing that the north-south axis, including the Brenner Corridor, must be given priority. With the help of MERIDIAN, contacts were established with road construction authorities and regions in the responsible neighbouring countries of Austria and Italy. For the past two years, an expert group (comprising representatives from highway authorities, research institutes, and the Alpine region) has been meeting regularly in dedicated working groups to discuss the following topics:*

- Workgroup 1: technical/operational collaboration
- Workgroup 2: data analysis
- Workgroup 3: communication/public relations
- Workgroup 4: coordination of road works/construction sites

*A final version 1.0 of a strategic handbook was published at the end of 2025 (see appendix).*

The north–south corridor connecting Germany, Austria, and Italy—particularly the Brenner axis—represents one of Europe’s most critical transport routes for both passenger and freight mobility. Since the establishment of the Autobahn GmbH, cross-border strategic corridor management has become an operational responsibility of Germany’s nine traffic control centres.



*Geographical North-South Axis*

Increasing traffic volumes, recurring congestion patterns, and the sensitivity of Alpine transit routes have underscored the need for structured, harmonised, and proactive cooperation with neighbouring countries.

Over the past two years, significant progress has been made in establishing a coordinated framework for cross-border traffic management. Through the MERIDIAN initiative, stable working relationships have been formed with ASFINAG (Austria), Autostrada del Brennero (Italy), and additional regional operators. A dedicated expert group (highway authorities, research institutions, and Alpine region stakeholders) now meets regularly to address operational, analytical, communicative, and construction-related challenges along the corridor.

Four thematic working groups structure this collaboration:

- (1) Technical & Operational Collaboration: Harmonisation of traffic management procedures, coordinated VMS strategies, and joint response concepts for incidents and weather-related disruptions.
- (2) Data Analysis: Shared evaluation of traffic flows, harmonised data formats, and joint analysis of heavy-goods vehicle (HGV) movements across the Brenner, Tauern, and Pyhrn corridors.
- (3) Communication & Public Relations: Coordinated press releases, aligned traveler information, and consistent messaging during major disruptions.
- (4) Coordination of Road Works: Joint planning of construction activities, development of a shared construction site overview map, and avoidance of overlapping restrictions.

The publication of the **Strategic Handbook Version 1.0**, covering 39 Traffic Management Plan (TMP) strategies, marked a major milestone. It provides a structured operational basis for cross-border detour management, activation and deactivation criteria, and -scenario-based strategies for disruptions on the Brenner, Tauern, Pyhrn-, and adjacent corridors. A second, expanded version (2.0) was completed at the end of 2025 and will serve as the primary reference for future coordination.

Despite these achievements, several structural challenges remain. Communication between national, regional, and local levels is still fragmented; cooperation agreements vary in maturity; and many information exchanges rely on manual processes. Traditional, static TMP sharing limits real-time adaptability. Addressing these issues will be essential for achieving a fully integrated corridor management approach.

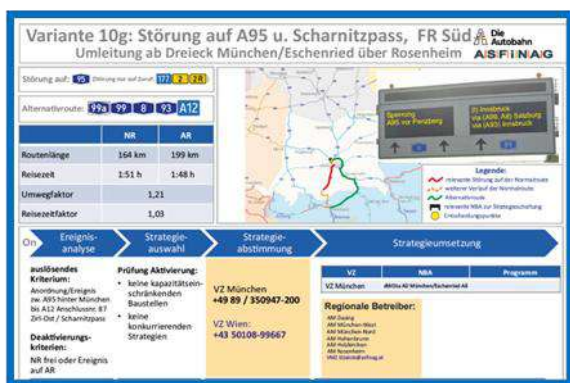
Nevertheless, the initiative has already delivered tangible results:

- Jointly coordinated press releases and public communication
- Harmonised redirection recommendations and aligned VMS messaging
- A shared construction site overview map (highways and rail)
- Joint cross-border HGV traffic analysis
- A common strategic framework for operational decision-making

The operational priorities for this year focus on consolidating the progress achieved so far and expanding the cross-border cooperation framework into a more mature, multilingual, and inclusive structure. A central task will be the development of a cross-border digital corridor platform that enables automated data exchange between Germany, Austria, Italy, Slovenia, and, increasingly, the Czech Republic and Slovakia. This platform should provide a shared



Case distinction



Example: Rerouting



Construction site overview map

real-time situational picture and support the coordinated activation of Traffic Management Plans. To achieve this, the participating authorities must jointly define the technical specifications, establish common data standards, and implement interoperable interfaces across national systems.

Another major priority is the introduction of predictive analytics into operational planning. This includes the development of forecasting models for heavy-goods vehicle flows, seasonal tourism traffic, and the expected impacts of incidents or construction activities. The necessary data sources must be consolidated across all participating countries, and the analytical models should be tested in pilot operations before being integrated into daily traffic management routines.



Routing: Inntal-Brennero

A further essential task for this year is the translation of the Strategic Handbook into English and Italian. This step is crucial for ensuring that all partners—especially those in Austria, Italy, Slovenia, and the broader Alpine region—can work with a shared operational reference. The English version will also facilitate the involvement of additional neighbouring countries, including the Czech Republic and Slovakia, which are increasingly relevant for north–south transit flows and for the coordination of alternative routes during major disruptions.

Strengthening the involvement of the Czech Republic, Slovenia, and Slovakia is therefore another key objective. These countries should be integrated more closely into the existing working group structure, particularly in the areas of data exchange, construction coordination, and communication. Regular participation in expert meetings, joint scenario planning, and shared operational exercises will help create a more comprehensive and resilient corridor network that extends beyond the immediate Alpine region.

Formalizing cooperation structures remains a priority. This year, the partners should work toward drafting and signing memoranda of understanding that define roles, responsibilities, escalation paths, and communication procedures. Standardized operational agreements should be developed to ensure consistent handling of cross-border events. Joint training sessions and simulation exercises will further strengthen operational readiness and deepen trust between the participating organizations.

Finally, the strategic tools already developed must be expanded and refined. The construction site overview map should evolve into a dynamic, continuously updated coordination platform that includes both highway and rail activities across all participating countries. The Strategic Handbook should be updated regularly to reflect new TMPs, revised activation criteria, and lessons learned from operational practice. The integration of rail disruptions and multimodal impacts should be explored to improve the overall resilience of the corridor.

Together, these tasks form the operational agenda for the year. Their implementation will significantly advance the goal of creating a resilient, multilingual, interoperable, and data-driven corridor management system for the Germany–Austria–Italy north–south axis and its neighbouring regions.

The attached **Strategic Handbook Version 1.0** provides the detailed operational foundation, including maps, organisational responsibilities, activation processes, and scenariobased strategies.



**Die  
Autobahn**

**A|S|F|I|N|A|G**

# Korridormanagement in der Alpenregion

Strategiehandbuch zur Schaltung Alternativrouten  
Version 1.0

Aktueller Planungsstand: 21.10.2025

|  |    |
|--|----|
| Feiertage 2026 in Deutschland, Österreich und der Schweiz.....   | 3  |
| Dossierkalender 2026.....  | 5  |
| Gesamtübersichtskarte-Strategien.....  | 6  |
| Übersicht Ansprechpartner.....   | 9  |
| Zuständigkeitskarte Autobahn GmbH.....   | 13 |
| Zuständigkeitskarte ASFINAG.....   | 14 |
| Zuständigkeitskarte Autostrada.....  | 15 |
| Priorisierungsempfehlung.....  | 16 |
| Prozesse zur Strategieumsetzung-Aktivierungskriterien.....   | 18 |
| Prozesse zur Strategieumsetzung-Deaktivierungskriterien.....   | 20 |
| Fallunterscheidungen mit Auswirkungen auf Aktivierungs- und Deaktivierungskriterien.....               | 22 |
| Variante 1 - Störung auf dem Brennerkorridor.....  | 23 |
| Variante 2 - Störung auf dem Tauernkorridor.....   | 25 |
| Variante 3 - Störung auf dem Pyhrnkorridor.....  | 28 |
| Variante 4 - Störung auf dem Brennerkorridor und Tauernkorridor.....                                   | 31 |
| Variante 5 - Störung auf dem Brennerkorridor und Pyhrnkorridor.....                                    | 33 |
| Variante 6 - Störung auf dem Tauernkorridor und Pyhrnkorridor.....                                     | 35 |
| Variante 7 - Störung auf dem Tauernkorridor und Karawankentunnel.....                                  | 39 |
| Variante 8 - Störung auf dem Pyhrnkorridor und Abschnitt südlich von Graz.....                         | 42 |
| Variante 9 - Störung auf West- bzw. Innkreis - Autobahn (Linz, München, Nürnberg, Passau) FR West..... | 45 |
| Variante 10 - Störung Arlberg / Inntal FR Süd.....   | 49 |
| Variante 11 - Störung Arlberg / Inntal FR Nord.....  | 54 |

# Feiertage 2026 in Deutschland, Italien, Österreich und Schweiz 1/2

| Feiertag:                                  | Datum:                     | Gültigkeit:  |
|--|----------------------------|--|
| Neujahr                                    | Donnerstag, den 01.01.2026 | Alle Bundesländer  |
| Berchtoldstag                              | Freitag, den 02.01.2026    | Aargau, Bern, Jura, Thurgau und Waadt  |
| Heilige Drei Könige                        | Dienstag, den 06.01.2026   | Graubünden, Schwyz, Tessin und Uri  Baden-Württemberg*, Bayern* und Sachsen-Anhalt*  |
| Internationaler Frauentag                  | Sonntag, den 08.03.2026    | Berlin* und Mecklenburg-Vorpommern*  |
| St. Josef                                  | Donnerstag, den 19.03.2026 | Graubünden, Luzern, Nidwalden, Schwyz, Tessin, Uri, Wallis und Zug   |
| Karfreitag                                 | Freitag, den 03.04.2026    | Aargau, Appenzell Ausereroden, Appenzell Innereroden, Basel-Landschaft, Basel-Stadt, Bern, Freiburg, Genf, Glarus, Graubünden, Jura, Luzern, Neuenburg, Nidwalden, Obwalden, Schaffhausen, Schwyz, Solothurn, St. Gallen, Thurgau, Uri, Waadt, Zug und Zürich  Alle Bundesländer |
| Ostersonntag                               | Sonntag, den 05.04.2026    | Brandenburg  |
| Ostermontag                                | Montag, den 06.04.2026     | Alle Bundesländer  |
| Sechseläuten                               | Montag, den 20.04.2026     | Zürich   |
| Tag der Befreiung Italiens                 | Samstag, den 25.04.2026    |  |
| Sa die de sa Sardinia                      | Dienstag, den 28.04.2026   | Sardinien  |
| Tag der Arbeit / Staatsfeiertag Österreich | Freitag, den 01.05.2026    | Aargau, Basel-Landschaft, Basel-Stadt, Freiburg, Jura, Neuenburg, Schaffhausen, Solothurn, Tessin, Thurgau, Zürich und Regional  Alle Bundesländer   |
| Christi Himmelfahrt                        | Donnerstag, den 14.05.2026 | Alle Bundesländer  |
| Pfingstsonntag                             | Sonntag, den 24.05.2026    | Brandenburg  |
| Pfingstmontag                              | Montag, den 25.05.2026     | Aargau, Appenzell Ausereroden, Appenzell Innereroden, Basel-Landschaft, Basel-Stadt, Bern, Genf, Glarus, Graubünden, Jura, Schaffhausen, Schwyz, Solothurn, St. Gallen, Tessin, Thurgau, Uri, Waadt und Zürich  Alle Bundesländer  |
| Festa della Repubblica                     | Dienstag, den 02.06.2026   |  |
| Fronleichnam                               | Donnerstag, den 04.06.2026 | Aargau, Appenzell Innereroden, Freiburg, Graubünden, Jura, Luzern, Nidwalden, Obwalden, Schwyz, Solothurn, Tessin, Uri, Wallis, Zug und Neuenburg  Baden-Württemberg, Bayern, Hessen, Nordrhein-Westfalen**, Rheinland-Pfalz und Saarland  |
| Johannes der Täufer                        | Mittwoch, den 24.06.2026   | Florenz, Genua und Turin   |
| Peter und Paul                             | Montag, den 29.06.2026     | Rom  Graubünden, Luzern, Regional und Tessin   |
| Bundesfeiertag                             | Samstag, den 01.08.2026    |  |

\*dieser gesetzliche Feiertag in Teilen Deutschlands ist vom LKW-Fahrverbot bundesweit ausgenommen.

\*\*Ausnahmeregelung für den Transitverkehr von und nach Niedersachsen über Nordrhein-Westfalen (A1, A2 und A30 betroffen)

# Feiertage 2026 in Deutschland, Italien, Österreich und Schweiz 2/2

| Feiertag:                               | Datum:                     | Gültigkeit:  |
|---|----------------------------|--|
| Augsburger Friedensfest                 | Samstag, den 08.08.2026    |  Bayern (Augsburg)*   |
| Mariä Himmelfahrt / Ferragosto          | Samstag, den 15.08.2026    |    Aargau, Appenzell Innerrhoden, Freiburg, Graubünden, Nidwalden, Obwalden, Schwyz, Solothurn, Tessin,  Bayern* und Saarland*   |
| Genfer Bettag                           | Donnerstag, den 10.09.2026 |  Genf   |
| Knabenschiessen                         | Montag, den 14.09.2026     |  Zürich   |
| St. Gennaro                             | Samstag, den 19.09.2026    |  Neapel   |
| Weltkindertag                           | Sonntag, den 20.09.2026    |  Thüringen*   |
| Eidgenössischer Dank-, Buss- und Bettag | Sonntag, den 20.09.2026    |   |
| Mauritiusstag                           | Dienstag, den 22.09.2026   |  Appenzell Innerrhoden, Luzern, Regional und Solothurn  |
| St. Leodegar                            | Freitag, den 02.10.2026    |  Luzern   |
| Tag der Deutschen Einheit               | Samstag, den 03.10.2026    |  Alle Bundesländer  |
| Tag des Franz von Assisi                | Sonntag, den 04.10.2026    |   |
| Nationalfeiertag Österreich             | Montag, den 26.10.2026     |   |
| Reformationstag                         | Samstag, den 31.10.2026    |  Brandenburg**, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen**, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Schleswig-Holstein und Thüringen   |
| Allerheiligen                           | Sonntag, den 01.11.2026    |    Aargau, Appenzell Innerrhoden, Freiburg, Glarus, Graubünden, Jura, Luzern, Nidwalden, Obwalden, Schwyz, Solothurn, St. Gallen, Tessin, Uri, Wallis und Zug  Baden-Württemberg, Bayern, Nordrhein-Westfalen***, Rheinland-Pfalz und Saarland |
| Buß- und Bettag                         | Mittwoch, den 18.11.2026   |  Sachsen*  |
| St. Ambrosius                           | Montag, den 07.12.2026     |  Mailand  |
| Mariä Empfängnis                        | Dienstag, den 08.12.2026   |    Aargau, Appenzell Innerrhoden, Freiburg, Graubünden, Luzern, Nidwalden, Obwalden, Schwyz, Solothurn, Tessin, Uri, Wallis und Zug   |
| 1. Weihnachtstag                        | Freitag, den 25.12.2026    |     Alle Bundesländer  |
| 2. Weihnachtstag / Stefanitag           | Samstag, den 26.12.2026    |    Aargau, Appenzell Auserrhoden, Appenzell Innerrhoden, Basel-Landschaft, Basel-Stadt, Bern, Glarus, Graubünden, Luzern, Schaffhausen, Schwyz, Solothurn, St. Gallen, Tessin, Thurgau, Uri und Zurich  Alle Bundesländer              |

\*dieser gesetzliche Feiertag in Teilen Deutschlands ist vom LKW-Fahrverbot bundesweit ausgenommen.

\*\*Ausnahmeregelung für den Transitverkehr von und nach Berlin über Brandenburg und Niedersachsen

\*\*\*Ausnahmeregelung für den Transitverkehr von und nach Niedersachsen und Hessen über Nordrhein-Westfalen



# Übersichtsbild 1/2

## Verantwortliche Organisationseinheiten

NL Nordbayern: VZ Nürnberg

NL Südbayern: VZ München

NL Südwest: VZ Stuttgart

ASFiNAG

DARS d.d.

Autostrada del Brennero (A22)

Autostrada A4 Verona-Vicenza-Padova (A4)

Concessioni Autostradali Venete S.P.A. (A4)

Autostrade per l'Italia (A13/A23)

Autostrade Alto Adriatico S.p.A. (A4/A23)

## Anwenderfälle

Variante 1: Störung auf dem Brennerkorridor

Variante 2: Störung auf dem Tauernkorridor

Variante 3: Störung auf dem Pyhrnkorridor

Variante 4: Störung auf dem Brennerkorridor  
und Tauernkorridor

Variante 5: Störung auf dem Brennerkorridor  
und Pyhrnkorridor

Variante 6: Störung auf dem Tauernkorridor  
und Pyhrnkorridor

Variante 7: Störung auf dem Tauernkorridor  
und Karawankentunnel

Variante 8: Störung auf dem Pyhrnkorridor und  
Abschnitt südlich von Graz



## Legende:

- Niederlassungsgrenze Südwest
- Niederlassungsgrenze Nordbayern
- Niederlassungsgrenze Südbayern
- Verantwortungsbereich ASFiNAG
- Verantwortungsbereich Autostrada
- Verantwortungsbereich DARS d.d.
- Verantwortungsbereich ASTRA
- Verantwortungsbereich Kroatien
- Verantwortungsbereich Ungarn

# Übersichtsbild 2/2

## Verantwortliche Organisationseinheiten

NL Nordbayern: VZ Nürnberg

NL Südbayern: VZ München

NL Südwest: VZ Stuttgart

ASFiNAG

DARS d.d.

Autostrada del Brennero (A22)

Autostrada A4 Verona-Vicenza-Padova (A4)

Concessioni Autostradali Venete S.P.A. (A4)

Autostrade per l'Italia (A13/A23)

Autostrade Alto Adriatico S.p.A. (A4/A23)

## Anwenderfälle

Variante 9: Störung auf West- bzw. Innkreis-Autobahn  
(Linz, München, Nürnberg, Passau) FR West

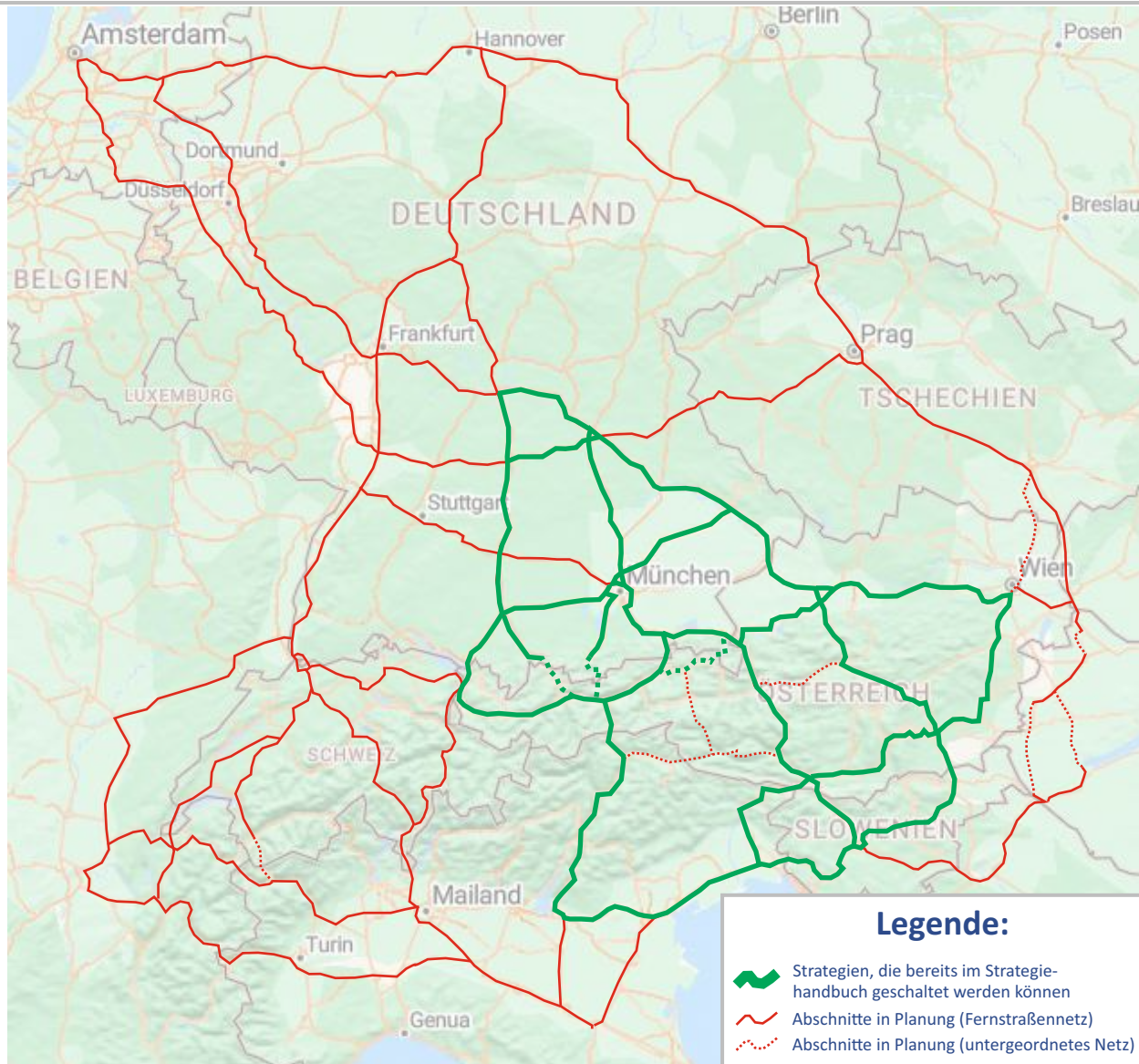
Variante 10: Störung Arlberg / Inntal FR Süd

Variante 11: Störung Arlberg / Inntal FR Nord



## Legende:

- Niederlassungsgrenze Südwest
- Niederlassungsgrenze Nordbayern
- Niederlassungsgrenze Südbayern
- Verantwortungsbereich ASFiNAG
- Verantwortungsbereich Autostrada
- Verantwortungsbereich DARS d.d.
- Verantwortungsbereich ASTRA
- Verantwortungsbereich Kroatien
- Verantwortungsbereich Ungarn



## Verkehrszentralen

| Betreiber                               | Verkehrszentrale | Ansprechpartner:in              | Telefon                    | E-Mail                                    |
|---|------------------|---------------------------------|----------------------------|---|
| <b>Die Autobahn GmbH<br/>des Bundes</b> | VZD (Frankfurt)  | Kontrollraum (VZD)              | +49 69 / 74 30 57 - 222    | VZD-Kontrollraum@autobahn.de              |
|   | VZ Stuttgart     | Kontrollraum                    | +49 711 / 54 08 56 - 20    | verkehrsleitzentrale.suedwest@autobahn.de |
|   | VZ München       | Kontrollraum                    | +49 89 / 350 947 - 200     | FU-SBY-VBZ-Operatoren@autobahn.de         |
|   | VZ Nürnberg      | Kontrollraum                    | +49 911 / 9882 - 550       | FU-NBY-NL-N-VBZ-Operator@autobahn.de      |
| <b>ASFiNAG</b>                          | <b>CVD Wien</b>  | <b>Kontrollraum (national)</b>  | <b>+43 / 50108 - 99667</b> | <b>trafficmanager@asfinag.at</b>          |
|   | VMZ Hohenems     | Reg. Verkehrsmanagementzentrale |                            | VMZ.Hohenems@asfinag.at                   |
|   | VMZ St. Jakob    | Reg. Verkehrsmanagementzentrale |                            | VMZ.StJakob@asfinag.at                    |
|   | VMZ St. Michael  | Reg. Verkehrsmanagementzentrale |                            | VMZ.StMichael@asfinag.at                  |
|   | VMZ Wels         | Reg. Verkehrsmanagementzentrale |                            | VMZ.Wels@asfinag.at                       |
|   | VMZ Ardning      | Reg. Verkehrsmanagementzentrale |                            | VMZ.Ardning@asfinag.at                    |
|   | VMZ Wien         | Reg. Verkehrsmanagementzentrale |                            | VMZ.Wien@asfinag.at                       |
|   | VMZ Eibesbrunn   | Reg. Verkehrsmanagementzentrale |                            | VMZ.Eibesbrunn@asfinag.at                 |
|   | VMZ Bruck        | Reg. Verkehrsmanagementzentrale |                            | VMZ.Bruck@asfinag.at                      |
|   | VMZ Plabutsch    | Reg. Verkehrsmanagementzentrale |                            | VMZ.Plabutsch@asfinag.at                  |
|   | VMZ Klagenfurt   | Reg. Verkehrsmanagementzentrale |                            | VMZ.Klagenfurt@asfinag.at                 |

## Autobahnmeistereien

| Niederlassung     | Autobahnmeisterei | Zuständige Autobahn | Betroffen bei den Strategien:         | Telefon             | E-Mail                    |
|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|
| <b>Nordbayern</b> | AM Erbshausen     | A7                  | 10a, 11e                              | +49 9367 9859 0     | AM-Erbshausen@autobahn.de |
|                   | AM Erlangen       | A3                  | 10b, 11f                              | +49 911 32254 0     | AM-Erlangen@autobahn.de   |
|                   | AM Fischbach      | A3, A6, A9, A73     | 3a, 3b, 5, 8a, 9c, 10b, 10d, 11d, 11f | +49 911 9882 0      | AM-Fischbach@autobahn.de  |
|                   | AM Geiselwind     | A3                  | 10b, 11f                              | +49 9556 923 69 500 | geiselwind@a3-services.de |
|                   | AM Greding        | A9                  | 3a, 3b, 5, 8a, 9c, 10b, 10d, 11f      | +49 8463 6023 0     | AM-Greding@autobahn.de    |
|                   | AM Herrieden      | A6                  | 10d, 11d                              | +49 9825 9237 0     | AM-Herrieden@autobahn.de  |
|                   | AM Kist           | A3                  | 10b, 11f                              | +49 9306 9857 0     | AM-Kist@autobahn.de       |
|                   | AM Neumarkt       | A6                  | 2b, 4, 7a, 10b, 11f                   | +49 9181 4063 0     | AM-Neumarkt@autobahn.de   |
|                   | AM Neusitz        | A7                  | 10a, 10c, 11d, 11e                    | +49 9861 8757 0     | AM-Neusitz@autobahn.de    |

Strategieabstimmungen mit der NL Nordbayern verlaufen zuerst über die NL Südbayern.

# Ansprechpartner Autobahnmeistereien Südbayern

## Autobahnmeistereien

| Niederlassung        | Autobahnmeisterei | Zuständige Autobahn | Betroffen bei den Strategien                      | Telefon                          | E-Mail                                  |
|----------------------|-------------------|---------------------|---|----------------------------------|---|
| <b>Südbayern</b>     | AM Freising       | A92                 | 9a  | +49 8161 141 60                  | suedbayern.am-freising@autobahn.de      |
|                      | AM Heidenheim     | A7                  | 10a, 10c, 11d, 11e                                | +49 7321 6094 240                | suedbayern.am-heidenheim@autobahn.de    |
|                      | AM Hohenbrunn     | A99                 | 3a, 3b, 5, 8a, 9b, 9c, 10b, 10d, 11b, 11f         | +49 8102 745 150                 | suedbayern.am-hohenbrunn@autobahn.de    |
|                      | AM Holzkirchen    | A8                  | 3a, 3b, 5, 8a, 9b, 9c, 10b, 10d, 11b              | +49 8024 608 820                 | suedbayern.am-holzkirchen@autobahn.de   |
|                      | AM Ingolstadt     | A9, A93             | 3a, 3b, 5, 8a, 9c, 10b, 10d, 11f                  | +49 841 956 890                  | suedbayern.am-ingolstadt@autobahn.de    |
|                      | AM Inning         | A96                 | 11a   | +49 8143 930 80                  | suedbayern.am-inning@autobahn.de        |
|                      | AM Kirchroth      | A3                  | 2b, 4, 7a   | +49 9428 948 60                  | suedbayern.am-kirchroth@autobahn.de     |
|                      | AM Memmingen      | A7                  | 10a, 10c, 11d, 11e                                | +49 8331 924 480                 | suedbayern.am-memmingen@autobahn.de     |
|                      | AM Mindelheim     | A96                 | 10a, 10c, 11a, 11c, 11d, 11e                      | +49 8261 769 80                  | suedbayern.am-mindelheim@autobahn.de    |
|                      | AM München-Nord   | A9, A99             | 3a, 3b, 5, 8a, 9b, 9c, 10b, 10d, 11a, 11b, 11f    | +49 89 350 947 300               | suedbayern.am-muenchen-nord@autobahn.de |
|                      | AM München-West   | A99, A8             | 11a   | +49 89 8974 610                  | suedbayern.am-muenchen-west@autobahn.de |
|                      | AM Pankofen       | A3, A92             | 2b, 4, 7a, 9a                                     | +49 9931 912 80                  | suedbayern.am-pankofen@autobahn.de      |
|                      | AM Passau         | A3                  | 2b, 4, 7a, 9a                                     | +49 854 697 300                  | suedbayern.am-passau@autobahn.de        |
|                      | AM Pollenried     | A3                  | 2b, 4, 7a   | +49 9404 954 00                  | suedbayern.am-pollenried@autobahn.de    |
|                      | AM Rosenheim      | A8, A93             | 1, 3a, 3b, 5, 8a, 9b, 9c, 10b, 10d, 11b, 11f, 11g | +49 8035 879 50                  | suedbayern.am-rosenheim@autobahn.de     |
|                      | AM Siegsdorf      | A8                  | 1, 3a, 3b, 5, 8a, 9b, 9c, 11g                     | +49 8662 661 60                  | suedbayern.am-siegsdorf@autobahn.de     |
|                      | AM Vöhringen      | A7                  | 10a, 10c, 11d, 11e                                | +49 7306 929 540                 | suedbayern.am-voehringen@autobahn.de    |
|                      | AM Wangen         | A96                 | 10a, 10c, 11a, 11c, 11d, 11e                      | +49 7522 916 860                 | suedbayern.am-wangen@autobahn.de        |
| AM Wörth an der Isar | A92               | 9a                  | +49 8702 947 50                                   | suedbayern.am-woerth@autobahn.de |   |

## Verkehrszentralen

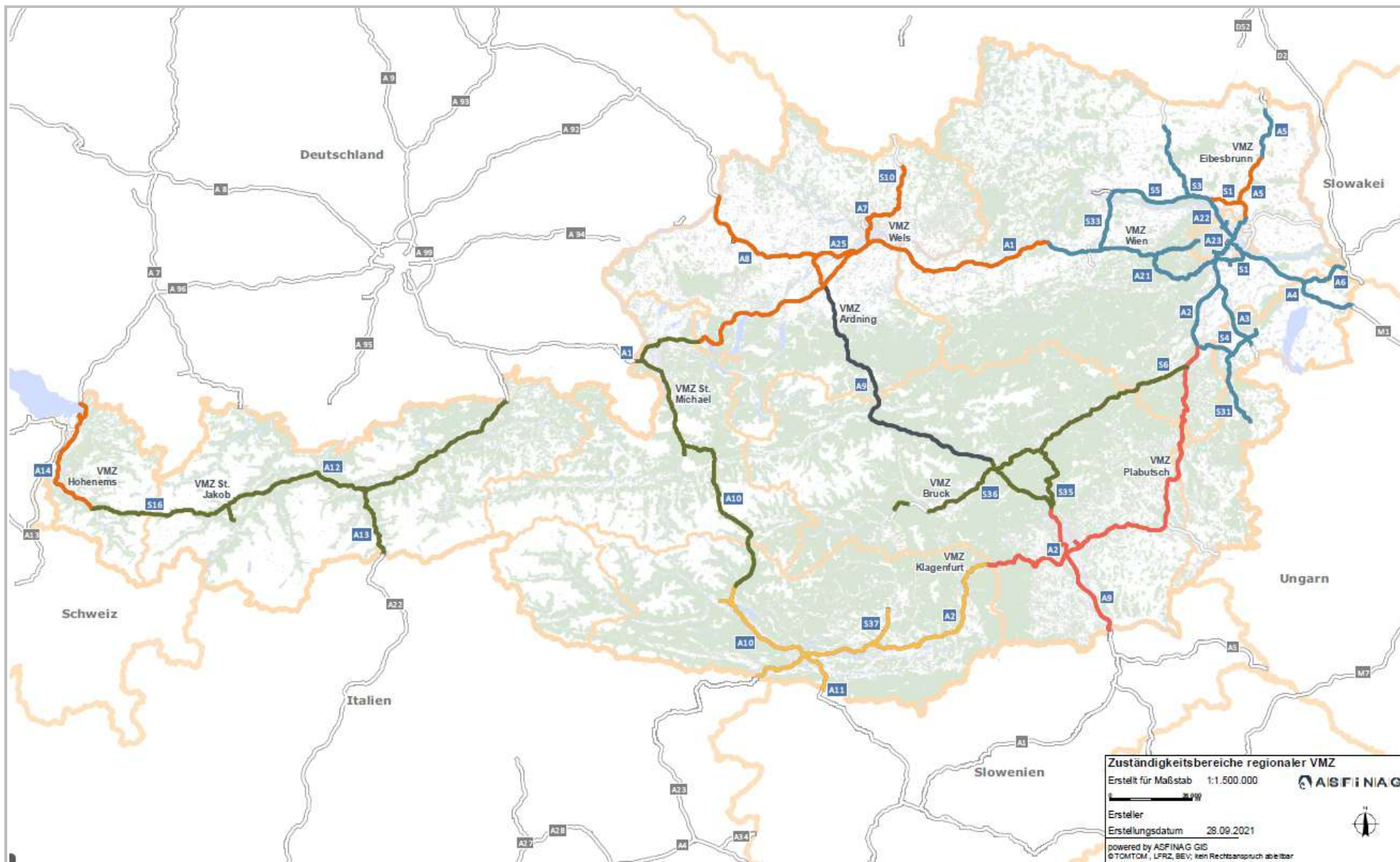
| Betreiber   | Konzessionierte Betreibergesellschaften             | Betroffene Autobahnen  | Telefon          | E-Mail              |
|---|---|--|------------------|---------------------|
| Azienda Nazionale<br>Autonoma delle<br>Strade S.p.A.        | Autostrada del Brennero S.p.A. / Brennerautobahn AG | Zentraler Ansprechpartner (weitere Abstimmung intern)<br>A22 | +39 0461 212 611 | a22@autobrennero.it |
| Družba za avtoceste<br>v Republiki Sloveniji<br>(DARS d.d.) | DARS d.d.   | A1, A2, A3   | +386 1 518 85 46 | gnc@dars.si         |

Strategieabstimmungen mit Slowenien (DARS d.d.) und Italien (Brennerautobahn AG) sind durch TEN-T Corvette und TEN-T Connect Strategien abgedeckt. Hier erfolgt eine Abstimmung immer zuerst über die CVD Wien.

# Niederlassungsgrenzen - Die Autobahn GmbH
























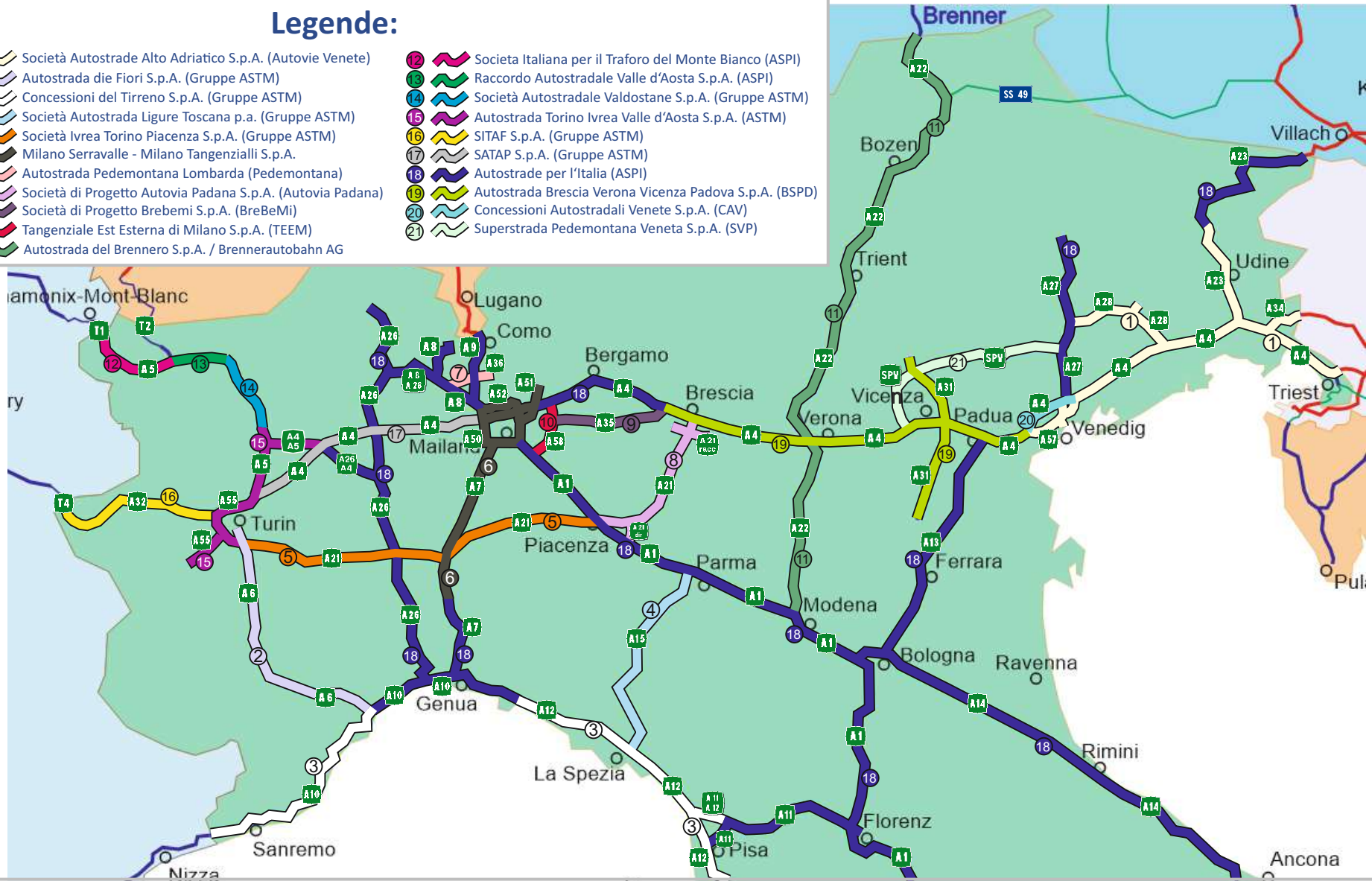
# Zuständigkeitsgrenzen - ASFiNAG



# Zuständigkeitsgrenzen - Nord-Italien

## Legende:

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| ① |  Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. (Autovie Venete)  | ⑫ |  Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco (ASPI) |
| ② |  Autostrada die Fiori S.p.A. (Gruppe ASTM)                  | ⑬ |  Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. (ASPI)       |
| ③ |  Concessioni del Tirreno S.p.A. (Gruppe ASTM)               | ⑭ |  Società Autostradale Valdostane S.p.A. (Gruppe ASTM)    |
| ④ |  Società Autostrada Ligure Toscana p.a. (Gruppe ASTM)       | ⑮ |  Autostrada Torino Ivrea Valle d'Aosta S.p.A. (ASTM)     |
| ⑤ |  Società Ivrea Torino Piacenza S.p.A. (Gruppe ASTM)         | ⑯ |  SITAF S.p.A. (Gruppe ASTM)                              |
| ⑥ |  Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.              | ⑰ |  SATAP S.p.A. (Gruppe ASTM)                              |
| ⑦ |  Autostrada Pedemontana Lombarda (Pedemontana)              | ⑱ |  Autostrade per l'Italia (ASPI)                          |
| ⑧ |  Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. (Autovia Padana) | ⑲ |  Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. (BSPD)  |
| ⑨ |  Società di Progetto Brebemi S.p.A. (BreBeMi)               | ⑳ |  Concessioni Autostradali Venete S.p.A. (CAV)            |
| ⑩ |  Tangenziale Est Esterna di Milano S.p.A. (TEEM)            | ㉑ |  Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. (SVP)             |
| ⑪ |  Autostrada del Brennero S.p.A. / Brennerautobahn AG        |   |   |




- 1 Sperrung im Nahbereich  
(mit Umleitungsempfehlung)
- 2 Stau im Nahbereich  
(mit oder ohne Umleitungsempfehlung)
- 3 Sperrung im Fernbereich  
(mit Umleitungsempfehlung)
- 4 Stau im Fernbereich  
(mit oder ohne Umleitungsempfehlung)
- 5 Vorankündigung über ein Ereignis im Nahbereich  
(Baustelleninformation, Vorankündigung über Sperrung)
- 6 LKW-Sperrung im Fernbereich (zeitl. LKW-Fahrverbote, Gewichtsbeschränkungen)  
(mit oder ohne Umleitungsempfehlung)
- 7 LKW-Stau im Fernbereich (LKW-Blockabfertigung, aufwendigere Grenzzollkontrollen)  
(mit oder ohne Umleitungsempfehlung)
- 8 Vorankündigung über ein Ereignis im Fernbereich  
(LKW-Blockabfertigungen, Vorankündigung über Sperrung)
- 9 keine Störung (Anlage aus oder Anzeige von Reisezeiten, Uhrzeit etc.)


## Genereller Hinweis:

Unter Beteiligung der jeweiligen Verkehrsleitzentralen der am Korridormanagement beteiligten Regionen wird eine **einheitliche Steuerungsstrategie** im Netzmanagement abgestimmt.

# Aktivierungskriterien (1/2):

| Strategie   | Auslösendes Kriterium:  | Weitere Aktivierungskriterien (Und-Verknüpfung): |                         |              |  |  | oder  | Auslösendes Kriterium: |
|-------------|-------------------------|--|-------------------------|--------------|--|--|--|------------------------|
|             | Verlustzeit Ereignis NR | Reisezeit NR                                     | Verlustzeit Ereignis AR | Reisezeit AR | konkurrierende Strategien                                      | Baustellen   |  | Dauer Sperrung         |
| Variante 1  | > 129 min + 51          | > 6:17 h   | < 30 min                | < 5:56 h     | Es sind keine oder nur geringer priorisierte Strategien aktiv. | Auf der AR bestehen keine gravierende kapazitätseinschränkende Baustellen. | > 180 min = 3h   |                        |
| Variante 2b | > 85 min + 35           | > 6:06 h   | < 30 min                | < 6:01 h     |  |  | > 120 min = 2h   |                        |
| TK-2.1-S    | > 140 min + 40          | > 4:44 h   | < 15 min                | < 4:19 h     |  |  | > 180 min = 3h   |                        |
| Variante 3a | > 64 min + 26           | > 3:55 h   | < 15 min                | < 3:44 h     |  |  | > 90 min = 1,5h  |                        |
| Variante 3b | > 81 min + 39           | > 6:08 h   | < 30 min                | < 5:59 h     |  |  | > 120 min = 2h   |                        |
| Variante 4  | > 211 min + 59          | > 9:31 h   | < 30 min                | < 9:02 h     |  |  | > 270 min = 4,5h   |                        |
| Variante 5  | > 131 min + 49          | > 6:15 h   | < 30 min                | < 5:56 h     |  |  | > 180 min = 3h   |                        |
| Variante 6b | > 218 min + 72          | > 6:34 h   | < 30 min                | < 5:52 h     |  |  | > 300 min = 5h   |                        |
| Variante 7a | > 44 min + 16           | > 6:02 h   | < 15 min                | < 6:01 h     |  |  | > 60 min = 1h  |                        |
| TK-2-S      | > 88min + 32            | > 4:44 h   | < 30 min                | < 4:42 h     |  |  | > 120 min = 2h   |                        |
| TK-3.1-S    | > 126min + 24           | > 3:28 h   | < 30 min                | < 1:28 h     |  |  | > 150 min = 2,5h   |                        |
| TK-3.2-S    | > 95min + 25            | > 2:58 h   | < 30 min                | < 3:03 h     |  |  | > 120 min = 2h   |                        |
| Variante 8a | > -40min + 70           | > 6:19 h   | < 30 min                | < 5:39 h     |  |  | > 30 min = 0,5h  |                        |
| Variante 8c | > 42 min + 48           | > 3:10 h   | < 30 min                | < 2:52 h     |  |  | > 90 min = 1,5h  |                        |
| Variante 9a | > -4 min + 64           | > 3:32 h   | < 30 min                | < 2:58 h     |  |  | > 60 min = 1h  |                        |
| Variante 9b | > 4 min + 56            | > 3:28 h   | < 30 min                | < 3:02 h     |  |  | > 60 min = 1h  |                        |
| Variante 9c | > 83 min + 67           | > 5:13 h   | < 30 min                | < 4:36 h     | > 150 min = 2,5h   |  |  |                        |

# Aktivierungskriterien (2/2):

| Strategie    | Auslösendes Kriterium:  | Weitere Aktivierungskriterien (Und-Verknüpfung): |                         |              |  |  | oder  | Auslösendes Kriterium: |
|--------------|-------------------------|--|-------------------------|--------------|--|--|--|------------------------|
|              | Verlustzeit Ereignis NR | Reisezeit NR                                     | Verlustzeit Ereignis AR | Reisezeit AR | konkurrierende Strategien                                      | Baustellen   |  | Dauer Sperrung         |
| Variante 10a | > 20 min + 40           | > 4:27 h   | < 30 min                | < 4:37 h     | Es sind keine oder nur geringer priorisierte Strategien aktiv. | Auf der AR bestehen keine gravierende kapazitätseinschränkende Baustellen. | > 60 min = 1h  |                        |
| Variante 10b | > -20 min + 80          | > 5:07 h   | < 30 min                | < 4:17 h     |  |  | > 60 min = 1h  |                        |
| Variante 10c | > 15 min + 45           | > 4:17 h   | < 30 min                | < 4:02 h     |  |  | > 60 min = 1h  |                        |
| Variante 10d | > -15 min + 75          | > 4:32 h   | < 30 min                | < 3:47 h     |  |  | > 60 min = 1h  |                        |
| Variante 11a | > 107 min + 43          | > 4:07 h   | < 30 min                | < 3:54 h     |  |  | > 150 min = 2,5h   |                        |
| Variante 11b | > -18 min + 78          | > 2:55 h   | < 30 min                | < 2:07 h     |  |  | > 60 min = 1h  |                        |
| Variante 11c | > 31 min + 29           | > 2:33 h   | < 30 min                | < 2:34 h     |  |  | > 60 min = 1h  |                        |
| Variante 11d | < 90 min + 30           | > 4:41 h   | < 30 min                | < 4:41 h     |  |  | > 120 min = 2h   |                        |
| Variante 11e | < 23 min + 37           | > 4:43 h   | < 30 min                | < 4:36 h     |  |  | > 60 min = 1h  |                        |
| Variante 11f | < -19 min + 79          | > 5:06 h   | < 30 min                | < 4:17 h     |  |  | > 60 min = 1h  |                        |
| Variante 11g | < -30 min + 90          | > 2:27 h   | < 30 min                | < 1:27 h     |  |  | > 60 min = 1h  |                        |

# Deaktivierungskriterien (1/2):

| Strategie   | Deaktivierungskriterium (Oder-Verknüpfung) |              |                         |              |   |   |
|-------------|--|--------------|-------------------------|--------------|---|---|
|             | Verlustzeit NR                             | Reisezeit NR | Verlustzeit Ereignis AR | Reisezeit AR | konkurrierende Strategien                                 | Ereignisse AR   |
| Variante 1  | < 129 min                                  | < 5:26 h     | > 33 min                | > 5:59 h     | Es müssen höher priorisierte Strategien aktiviert werden. | Auf der AR treten gravierende kapazitätseinschränkende Ereignisse (z.B. Unfälle, Baustellen) ein. |
| Variante 2b | < 85 min                                   | < 5:31 h     | > 33 min                | > 6:04 h     |   |   |
| TK-2.1-S    | < 140 min                                  | < 4:04 h     | > 24 min                | > 4:28 h     |   |   |
| Variante 3a | < 64 min                                   | < 3:29 h     | > 21 min                | > 3:50 h     |   |   |
| Variante 3b | < 81 min                                   | < 5:29 h     | > 33 min                | > 6:02 h     |   |   |
| Variante 4  | < 211 min                                  | < 8:32 h     | > 51 min                | > 9:23 h     |   |   |
| Variante 5  | < 131 min                                  | < 5:26 h     | > 33 min                | > 5:59 h     |   |   |
| Variante 6b | < 218 min                                  | < 5:22 h     | > 32 min                | > 5:54 h     |   |   |
| Variante 7a | < 44 min                                   | < 5:46 h     | > 35 min                | > 6:21 h     |   |   |
| TK-2-S      | < 88 min                                   | < 4:12 h     | > 25 min                | > 4:37 h     |   |   |
| TK-3.1-S    | < 126 min                                  | < 3:04 h     | > 18 min                | > 3:22 h     |   |   |
| TK-3.2-S    | < 95 min                                   | < 2:33 h     | > 15 min                | > 2:48 h     |   |   |
| Variante 8a | < 10 min                                   | < 5:59 h     | > 31 min                | > 5:40 h     |   |   |
| Variante 8c | < 42 min                                   | < 2:22 h     | > 14 min                | > 2:36 h     |   |   |
| Variante 9a | < 10 min                                   | < 2:42 h     | > 15 min                | > 2:43 h     |   |   |
| Variante 9b | < 4 min                                    | < 2:32 h     | > 15 min                | > 2:47 h     |   |   |
| Variante 9c | < 83 min                                   | < 4:06 h     | > 25 min                | > 4:31 h     |   |   |

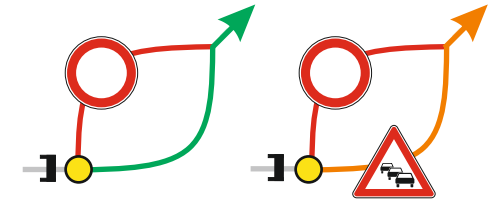
# Deaktivierungskriterien (2/2):

| Strategie    | Deaktivierungskriterium (Oder-Verknüpfung) |              |                         |              |   |   |
|--------------|--|--------------|-------------------------|--------------|---|---|
|              | Verlustzeit NR                             | Reisezeit NR | Verlustzeit Ereignis AR | Reisezeit AR | konkurrierende Strategien                                 | Ereignisse AR   |
| Variante 10a | < 20 min                                   | < 4:07 h     | > 25 min                | > 4:32 h     | Es müssen höher priorisierte Strategien aktiviert werden. | Auf der AR treten gravierende kapazitätseinschränkende Ereignisse (z.B. Unfälle, Baustellen) ein. |
| Variante 10b | < 10 min                                   | < 4:17 h     | > 23 min                | > 4:10 h     |   |   |
| Variante 10c | < 15 min                                   | < 3:32 h     | > 21 min                | > 3:53 h     |   |   |
| Variante 10d | < 10 min                                   | < 3:42 h     | > 20 min                | > 3:37 h     |   |   |
| Variante 11a | < 107 min                                  | < 3:24 h     | > 20 min                | > 3:44 h     |   |   |
| Variante 11b | < 10 min                                   | < 2:05 h     | > 10 min                | > 1:47 h     |   |   |
| Variante 11c | < 31 min                                   | < 2:04 h     | > 12 min                | > 2:16 h     |   |   |
| Variante 11d | < 90 min                                   | < 4:11 h     | > 25 min                | > 4:36 h     |   |   |
| Variante 11e | < 23 min                                   | < 4:06 h     | > 25 min                | > 4:31 h     |   |   |
| Variante 11f | < 10 min                                   | < 4:16 h     | > 23 min                | > 4:10 h     |   |   |
| Variante 11g | < 10 min                                   | < 1:37 h     | > 6 min                 | > 1:03 h     |   |   |

# Fallunterscheidungen mit Auswirkungen auf Aktivierungs- und Deaktivierungskriterien

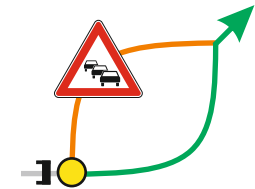
## A Sperrung im Fernbereich

- ↳ Verlustzeiten auf Alternativroute werden ignoriert
- ↳ Einziges auslösendes Kriterium ist die Dauer der Sperrung
- ↳ Umleitungsempfehlung schalten



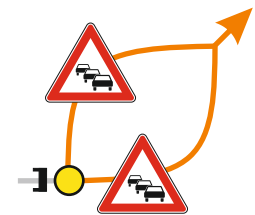
## B Stau im Fernbereich ohne Überlastung auf Alternativstrecken

- ↳ Verlustzeiten auf Alternativroute weiter beobachten
- ↳ Alle Aktivierungs- und Deaktivierungskriterien beachten
- ↳ Umleitungsempfehlung (falls alle Kriterien erfüllt sind) schalten



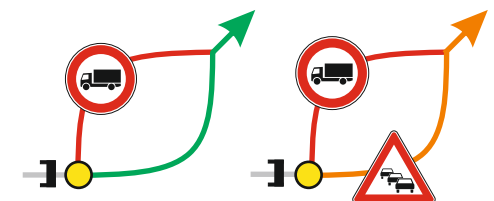
## C Stau im Fernbereich mit Überlastung auf Alternativstrecken

- ↳ Verlustzeiten auf Alternativroute weiter beobachten
- ↳ Alle Aktivierungs- und Deaktivierungskriterien beachten
- ↳ nur Informationsschaltung schalten



## D Einschränkungen im Fernbereich für spezielle Verkehrsträger

- ↳ Verlustzeiten für speziellen Verkehrsträger beobachten
- ↳ Alle Aktivierungs- und Deaktivierungskriterien beachten
- ↳ Fall A: Alle Kriterien sind erfüllt: Umleitungsempfehlung schalten
- ↳ Fall B: Nicht alle Kriterien erfüllt sind: Nur Informationsschaltung schalten
- ↳ Vorankündigung über planbares Ereignis möglich (Baustelle, Blockabfertigung, regionale Verordnungen)



# Variante 1: Störung auf dem Brennerkorridor

Störung auf:

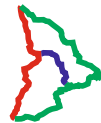


Strategien:

Tauern-Autobahn:



über Pyhrn-Autobahn ist Variante 4:

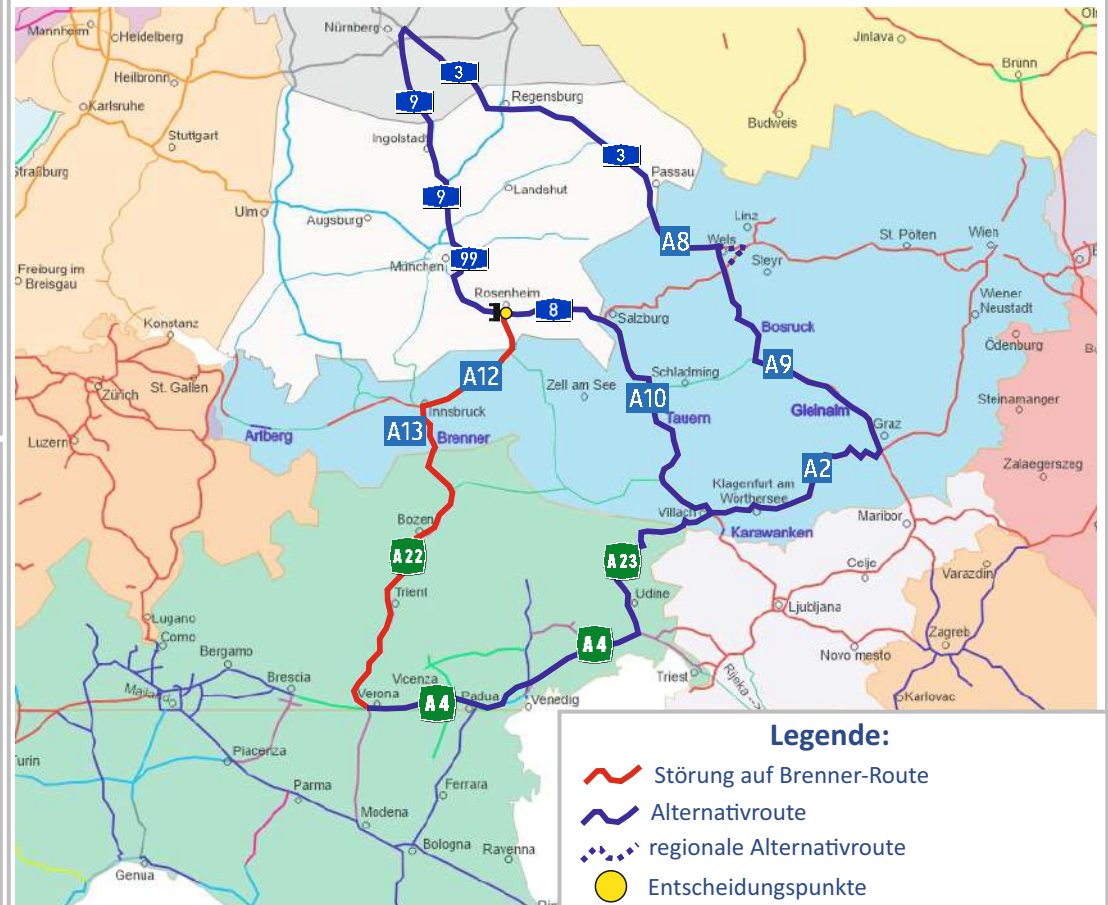


Entscheidungspunkte

NBA

Dreieck Inntal

A8 in FR Salzburg



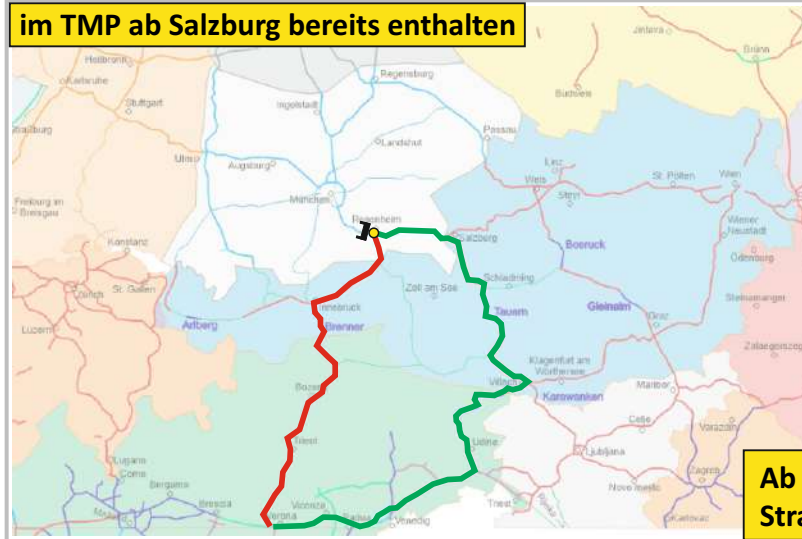
# Variante 1: Umleitung über Tauern-Autobahn

Störung auf: **93** **A12** **A13** **A22**

Alternativroute: **8** **A10** **A2** **A23** **A4**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 362km  | 608 km |
| Reisezeit       | 3:15 h | 5:26 h |
| Umwegfaktor     |        | 1,68   |
| Reisezeitfaktor |        | 1,67   |

im TMP ab Salzburg bereits enthalten



Ab Salzburg gemäß TMP-Tool ist Strategie B-S-1 anzuwenden.



# Variante 2: Störung auf dem Tauernkorridor

Störung auf:



Strategien:

Variante 2b: Pyhrn-Autobahn:



TK-2.1-S (im TMP-Tool enthalten):  
Pyhrn-Autobahn:



| Entscheidungspunkte  | NBA                     |
|----------------------|-------------------------|
| Kreuz Nürnberg       | A3-1-88 AK Nürnberg     |
| Kreuz Nürnberg-Süd   | A6-1-58 AK Nürnberg-Süd |
| Knoten Graz-West     | A9 in FR Maribor        |
| Knoten Salzburg      | A1 in FR Wien           |
| Knoten Voralpenkreuz | A1 in FR Wien           |



# Variante 2b: Umleitung über Pyhrn-Autobahn

Störung auf: **9** **99** **8** **A10**

Alternativroute: **3** **A8** **A9** **A2**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 481km  | 650 km |
| Reisezeit       | 4:06 h | 5:31 h |
| Umwegfaktor     |        | 1,35   |
| Reisezeitfaktor |        | 1,35   |



### Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- weiterer Verlauf sollte störungsfrei bleiben
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



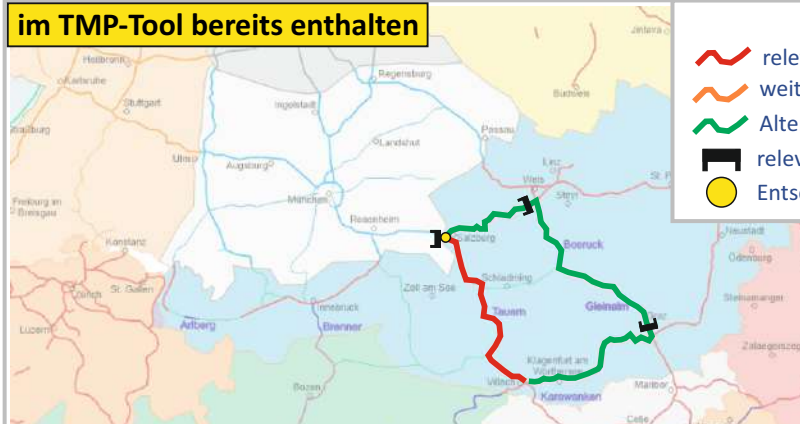
# TK-2.1-S: Umleitung über Pyhrn-Autobahn

Störung auf: **A10**

Alternativroute: **A1 A9 A2**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 183km  | 420 km |
| Reisezeit       | 1:44 h | 4:04 h |
| Umwegfaktor     | 2,30   |        |
| Reisezeitfaktor | 2,35   |        |

im TMP-Tool bereits enthalten



Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte

Keine Abstimmung mit anderen Verkehrszentralen notwendig (regionale Strategie)



# Variante 3: Störung auf dem Pyhrnkorridor

Störung auf:



Strategien:

Variante 3a: Über München, Salzburg nach Wels:



Variante 3b: Über München, Tauern-Autobahn:



## Entscheidungspunkte

## NBA

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Kreuz Nürnberg     | A3-1-88 AK Nürnberg     |
| Kreuz Nürnberg-Süd | A6-1-58 AK Nürnberg-Süd |
| Knoten Salzburg    | A1 in FR Wien           |

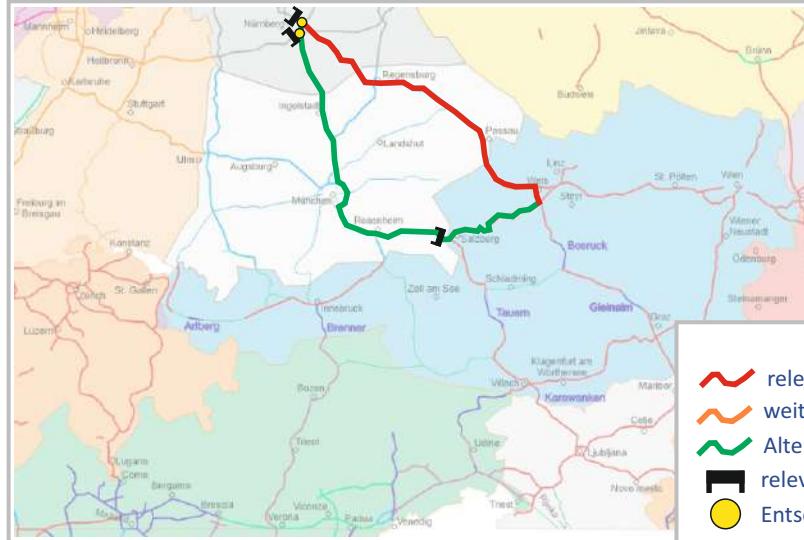


# Variante 3a: Umleitung über München, Salzburg nach Wels

Störung auf: **3** **A8**

Alternativroute: **9** **99** **8** **A1**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 302km  | 409km  |
| Reisezeit       | 2:25 h | 3:29 h |
| Umwegfaktor     |        | 1,35   |
| Reisezeitfaktor |        | 1,44   |



### Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



# Variante 3b: Umleitung über Tauern-Autobahn

Störung auf:

**A8 A9**

Alternativroute:

**9 99 8 A10 A2**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 491km  | 640 km |
| Reisezeit       | 4:08 h | 5:29 h |
| Umwegfaktor     |        | 1,30   |
| Reisezeitfaktor |        | 1,33   |



### Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



# Variante 4: Störung auf dem Brennerkorridor und Tauernkorridor

Störung auf:



9 99 8 A10  
93 A12 A13 A22

Strategien:

Pyhrn-Autobahn:



3 A8 A9 A2 A23 A4

| Entscheidungspunkte | NBA                     |
|---------------------|-------------------------|
| Kreuz Nürnberg      | A3-1-88 AK Nürnberg     |
| Kreuz Nürnberg-Süd  | A6-1-58 AK Nürnberg-Süd |



# Variante 4: Umleitung über Pyhrn-Autobahn

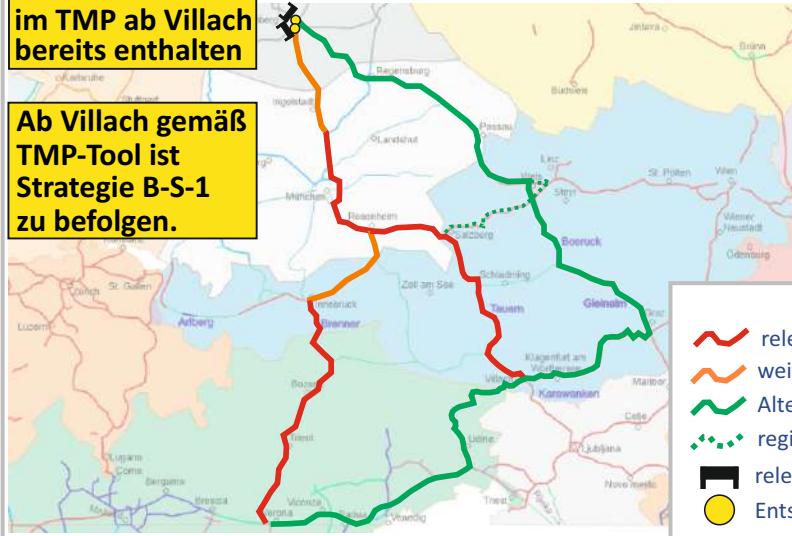
Störung auf: **9** **99** **8** **A10** und **A13** **A22**

Alternativroute: **3** **A8** **A9** **A2** **A23** **A4**

|                 | NR     | AR       |
|-----------------|--------|----------|
| Routenlänge     | 590km  | 1.003 km |
| Reisezeit       | 5:01 h | 8:32 h   |
| Umwegfaktor     |        | 1,70     |
| Reisezeitfaktor |        | 1,70     |

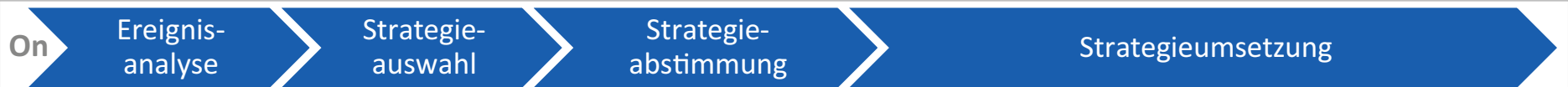
im TMP ab Villach bereits enthalten

Ab Villach gemäß TMP-Tool ist Strategie B-S-1 zu befolgen.



### Legende:

- ~ relevante Störung auf der Normalroute
- ~ weiterer Verlauf der Normalroute
- ~ Alternativroute
- ... regionale Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



### auslösendes Kriterium:

Anordnung/Ereignis zw. A9 vor München bis A10 vor Villach und bis A22 vor Verona

### Deaktivierungskriterien:

NR frei oder Ereignis auf AR

### Prüfung Aktivierung:

- keine kapazitätseinschränkenden Baustellen
- keine konkurrierenden Strategien

**VZ Nürnberg:**  
**+49 911 / 9882-550**

**VZ München**  
**+49 89 / 350947-200**

**CVD Wien:**  
**+43 50108-99667**

**Autostrada del Brennero:**  
**+39 0461 212 611**

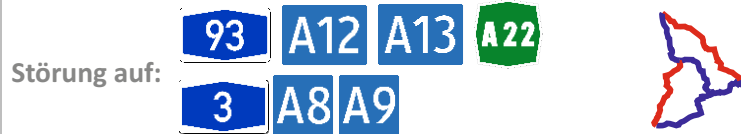
| VZ          | NBA                            | Programm |
|-------------|--------------------------------|----------|
| VZ Nürnberg | dWiSta A3-1-88 AK Nürnberg     |          |
| VZ Nürnberg | dWiSta A6-1-58 AK Nürnberg-Süd |          |

### Regionale Betreiber:

- |  |                |                    |
|--|----------------|--------------------|
| AM Neumarkt                                    | VMZ Wels       | AM Guggenbach      |
| AM Pollenried                                  | VMZ Ardnig     | AM Graz/Raaba      |
| AM Kirchroth                                   | VMZ Bruck      | AM Unterwald       |
| AM Pankofen                                    | VMZ Plabutsch  | AM Wolfsberg       |
| AM Passau                                      | VMZ Klagenfurt | AM Klagenfurt      |
| Autostrada del Brennero (A22)                  | AM Ried        | AM Villach/Zauchen |
| Concessioni Brescia-Verona-Vicenza-Padova (A4) | AM Wels        |                    |
| Concessioni Autostradali Venete S.P.A. (A4)    | AM Ardnig      |                    |
| Autostrade Alto Adriatico S.p.A. (A4/A23)      | AM Kalwang     |                    |
| Autostrade per L'Italia (A23)                  |                |                    |



# Variante 5: Störung auf dem Brennerkorridor und Pyhrnkorridor



Strategien:

Tauern-Autobahn nach Verona:



über Tauern-Autobahn nach Graz ist mit Variante 3b bereits abgedeckt:



| Entscheidungspunkte | NBA                     |
|---------------------|-------------------------|
| Kreuz Nürnberg      | A3-1-88 AK Nürnberg     |
| Kreuz Nürnberg-Süd  | A6-1-58 AK Nürnberg-Süd |
| Dreieck Inntal      | A8 in FR Salzburg       |



# Variante 5: Umleitung über Tauern-Autobahn

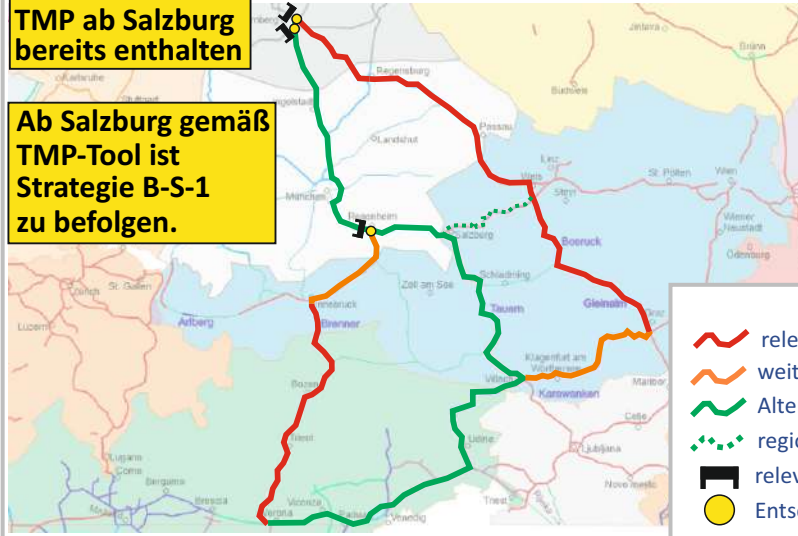
Störung auf: **3** **A8** **A9** und **A13** **A22**

Alternativroute: **9** **99** **8** **A10** **A2** **A23** **A4**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 362km  | 608 km |
| Reisezeit       | 3:15 h | 5:26 h |
| Umwegfaktor     |        | 1,68   |
| Reisezeitfaktor |        | 1,67   |

TMP ab Salzburg bereits enthalten

Ab Salzburg gemäß TMP-Tool ist Strategie B-S-1 zu befolgen.



### Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- regionale Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



# Variante 6: Störung auf dem Tauernkorridor und Pyhrnkorridor

Störung auf:

**A10** und **A9**



Strategien:

Variante 6b: (Regionale Strategie)  
Süd-Autobahn:

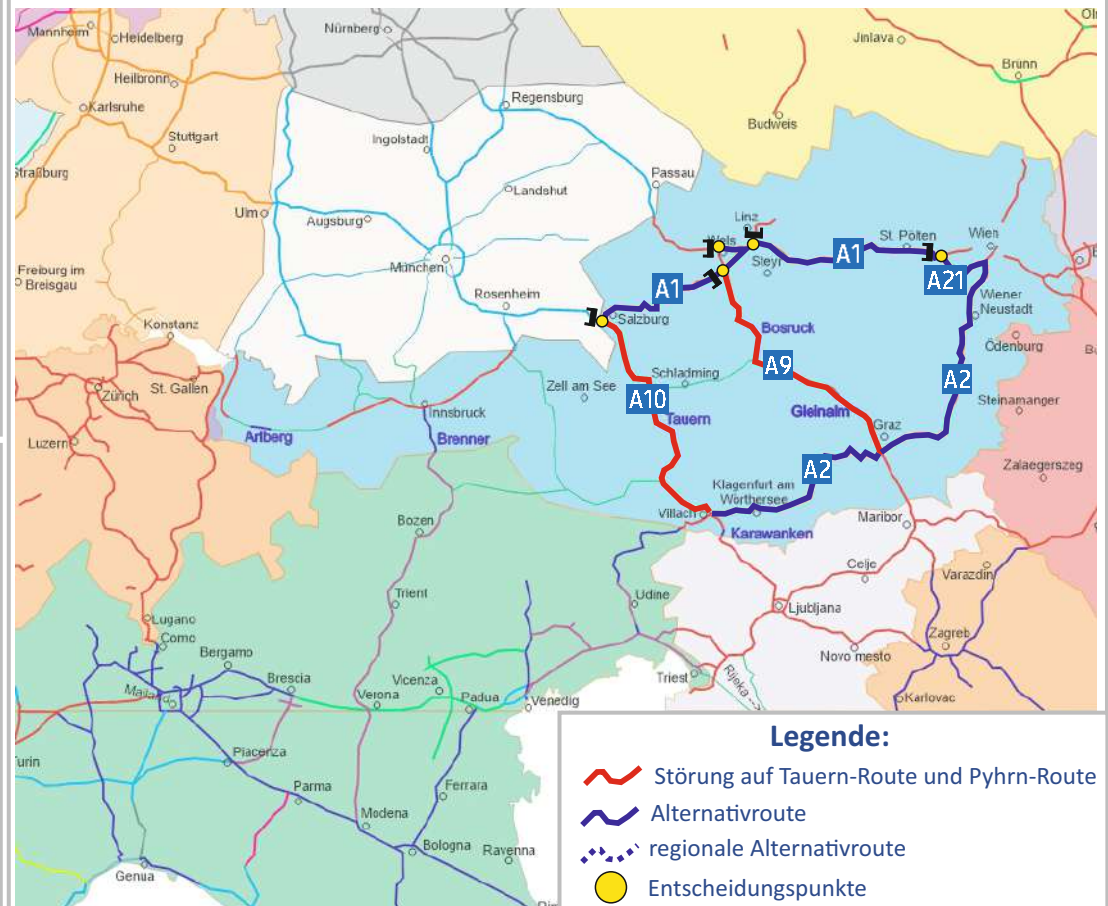
**A1 A21 A2**



## Entscheidungspunkte

## NBA

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Knoten Wels          | WWW - A8 FR Wien  |
| Dreieck Inntal       | A8 in FR Salzburg |
| Knoten Salzburg      | A1 in FR Wien     |
| Knoten Voralpenkreuz | A1 in FR Wien     |
| Knoten Steinhäusl    | A1 in FR Wien     |



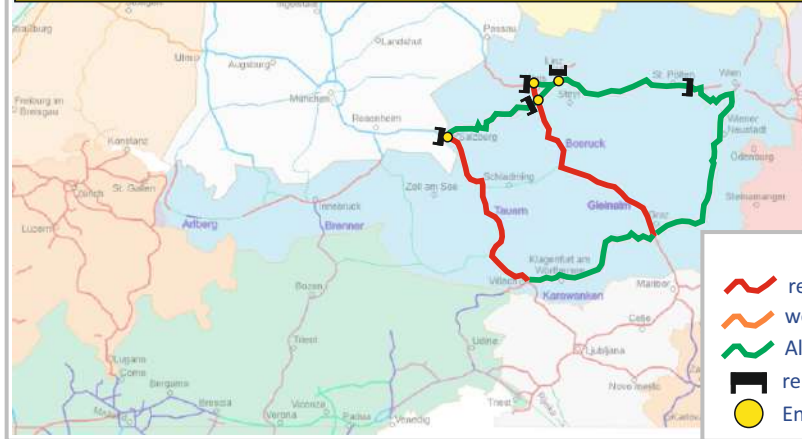
# Variante 6b: Umleitung über Süd-Autobahn

Störung auf: **A10** und **A9**

Alternativroute: **A1** **A21** **A2**

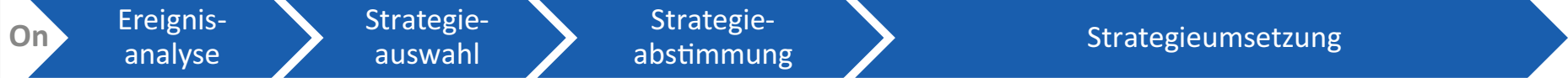
|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 183km  | 647 km |
| Reisezeit       | 1:44 h | 5:22 h |
| Umwegfaktor     |        | 3,54   |
| Reisezeitfaktor |        | 3,10   |

Keine Abstimmung mit anderen Verkehrszentralen notwendig (regionale Strategie)



### Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



**On**

**Ereignisanalyse**

**auslösendes Kriterium:**  
Anordnung/Ereignis auf A10 Tauernautobahn und A9 Pyhrnautobahn

**Deaktivierungskriterien:**  
NR frei oder Ereignis auf AR

**Prüfung Aktivierung:**

- keine kapazitätseinschränkenden Baustellen
- keine konkurrierenden Strategien

**CVD Wien:**  
**+43 50108-99667**

| VZ      | NBA                                    | Programm                            |
|---------|--|-------------------------------------|
| VZ Wien | Knoten Salzburg A1 FR Wien             | Vorschlag: Villach über A1 umleiten |
| VZ Wien | Knoten Wels A8 FR Wien                 | Vorschlag: Graz über A1 umleiten    |
| VZ Wien | Knoten Voralpenkreuz A1 FR Wien        | Vorschlag: Graz über A1 umleiten    |
| VZ Wien | Knoten Steinhäusl A1 FR Wien           | Vorschlag: Grundprogramm            |
| VZ Wien | Knoten Linz A7 FR Süden mobile dWiSta? |                                     |

**Regionale Betreiber:**

|                       |               |                    |
|-----------------------|---------------|--------------------|
| VMZ St. Michael       | AM Ansfelden  | AM Waith           |
| VMZ Wels              | AM Haag       | AM Markt Allhau    |
| VMZ Wien              | AM Ybbs       | AM Ilz             |
| VMZ Plabutsch         | AM St. Pölten | AM Graz/Raaba      |
| VMZ Klagenfurt        | AM Pressbaum  | AM Unterwald       |
| AM Salzburg-Liefering | AM Alland     | AM Wolfsberg       |
| AM Seewalchen         | AM Oeynhausen | AM Klagenfurt      |
|                       |               | AM Villach/Zauchen |



# Variante 7: Störung auf dem Tauernkorridor und Karawankentunnel

Störung auf:



Strategien:

Variante 7a: Pyhrn-Autobahn:



TK-2-S (im TMP-Tool enthalten):



TK-3.1-S (im TMP-Tool enthalten):



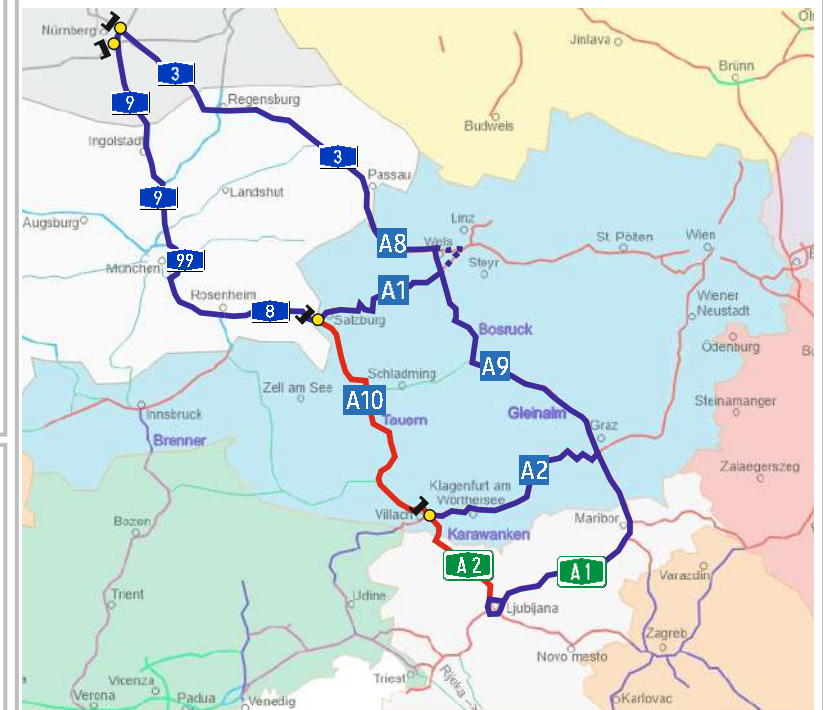
TK-3.2-S (im TMP-Tool enthalten):



## Entscheidungspunkte

## NBA

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Kreuz Nürnberg     | A3-1-88 AK Nürnberg     |
| Kreuz Nürnberg-Süd | A6-1-58 AK Nürnberg-Süd |
| Knoten Villach     | A10 in FR Ljubljana     |
| Dreieck Inntal     | A8 in FR Salzburg       |
| Knoten Salzburg    | A1 in FR Wien           |



## Legende:

- Störung auf Tauern-Route und Karawanken-Route
- Alternativroute
- regionale Alternativroute
- Entscheidungspunkte

# Variante 7a: Große Umleitung über Pyhrn-Autobahn

Störung auf: **9** **99** **8** **A10** **A11** **A2**

Alternativroute: **3** **A8** **A9** **A1**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 575km  | 683 km |
| Reisezeit       | 5:02 h | 5:46 h |
| Umwegfaktor     |        | 1,19   |
| Reisezeitfaktor |        | 1,15   |

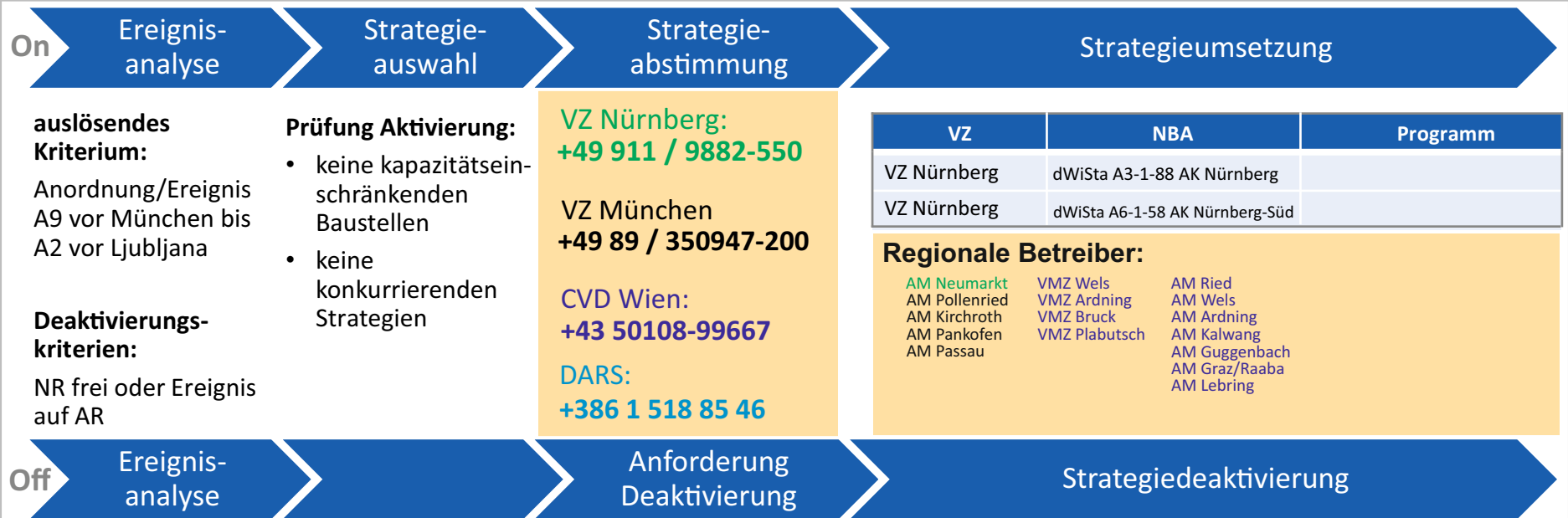
TMP ab Wels  
bereits enthalten



Ab Wels gemäß TMP-Tool ist Strategie TK-2-S

**Legende:**

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



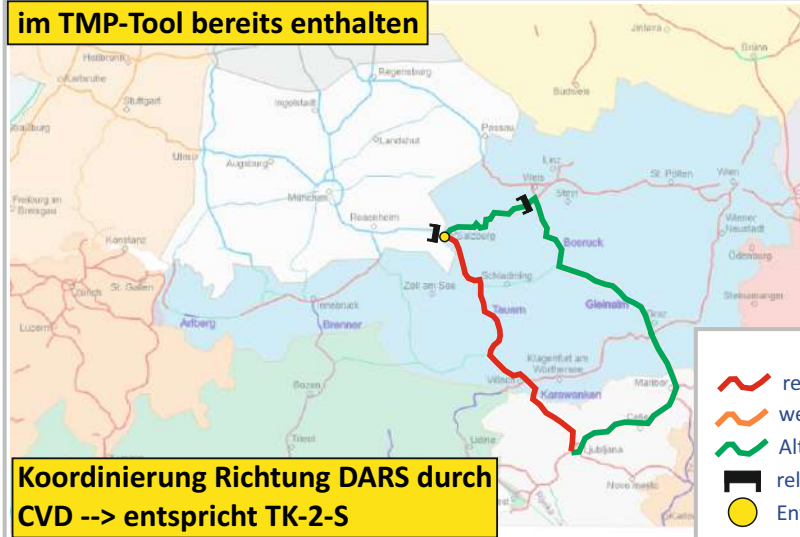
# TK-2-S: Kleine Umleitung über Pyhrn-Autobahn

Störung auf: **A10** **A11** **A2**

Alternativroute: **A1** **A9** **A1**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 281km  | 484 km |
| Reisezeit       | 2:44 h | 4:12 h |
| Umwegfaktor     | 1,72   |        |
| Reisezeitfaktor | 1,54   |        |

im TMP-Tool bereits enthalten



- Legende:**
- relevante Störung auf der Normalroute
  - weiterer Verlauf der Normalroute
  - Alternativroute
  - relevante NBA zur Strategieschaltung
  - Entscheidungspunkte



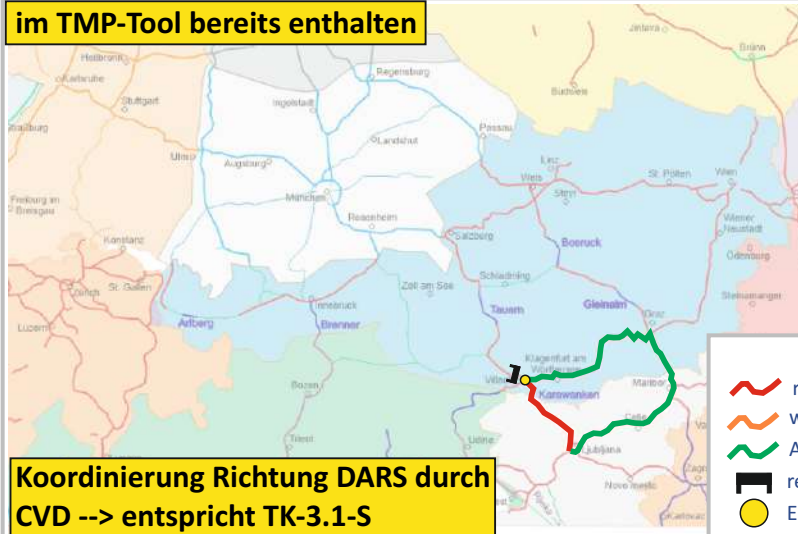
# TK-3.1-S: Umleitung ab Villach über Maribor

Störung auf: **A11** **A2**

Alternativroute: **A2** **A9** **A1**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 95km   | 351km  |
| Reisezeit       | 0:58 h | 3:04 h |
| Umwegfaktor     |        | 3,69   |
| Reisezeitfaktor |        | 3,17   |

im TMP-Tool bereits enthalten



### Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



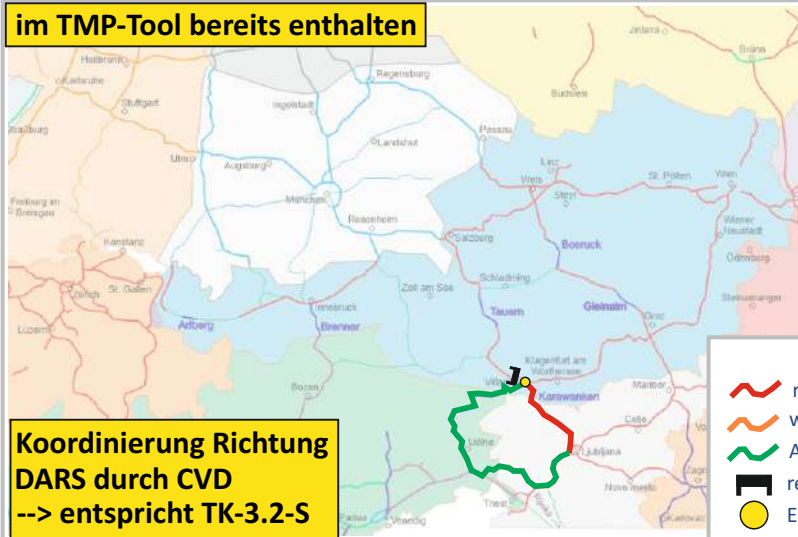
# TK-3.2-S: Umleitung ab Villach über Udine

Störung auf: **A11** **A2**

Alternativroute: **A2** **A23** **A4** **A34** **H 4** **A1**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 95km   | 277km  |
| Reisezeit       | 0:58 h | 2:33 h |
| Umwegfaktor     |        | 2,92   |
| Reisezeitfaktor |        | 2,64   |

im TMP-Tool bereits enthalten



**Legende:**

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



# Variante 8: Störung auf dem Pyhrnkorridor und Abschnitt südlich von Graz

Störung auf:



Strategien:

Variante 8a: Tauern-Autobahn:



Variante 8c: ab Graz zur Tauern-Autobahn:



Entscheidungspunkte

NBA

Kreuz Nürnberg

A3-1-88 AK Nürnberg

Kreuz Nürnberg-Süd

A6-1-58 AK Nürnberg-Süd

Knoten Graz-West

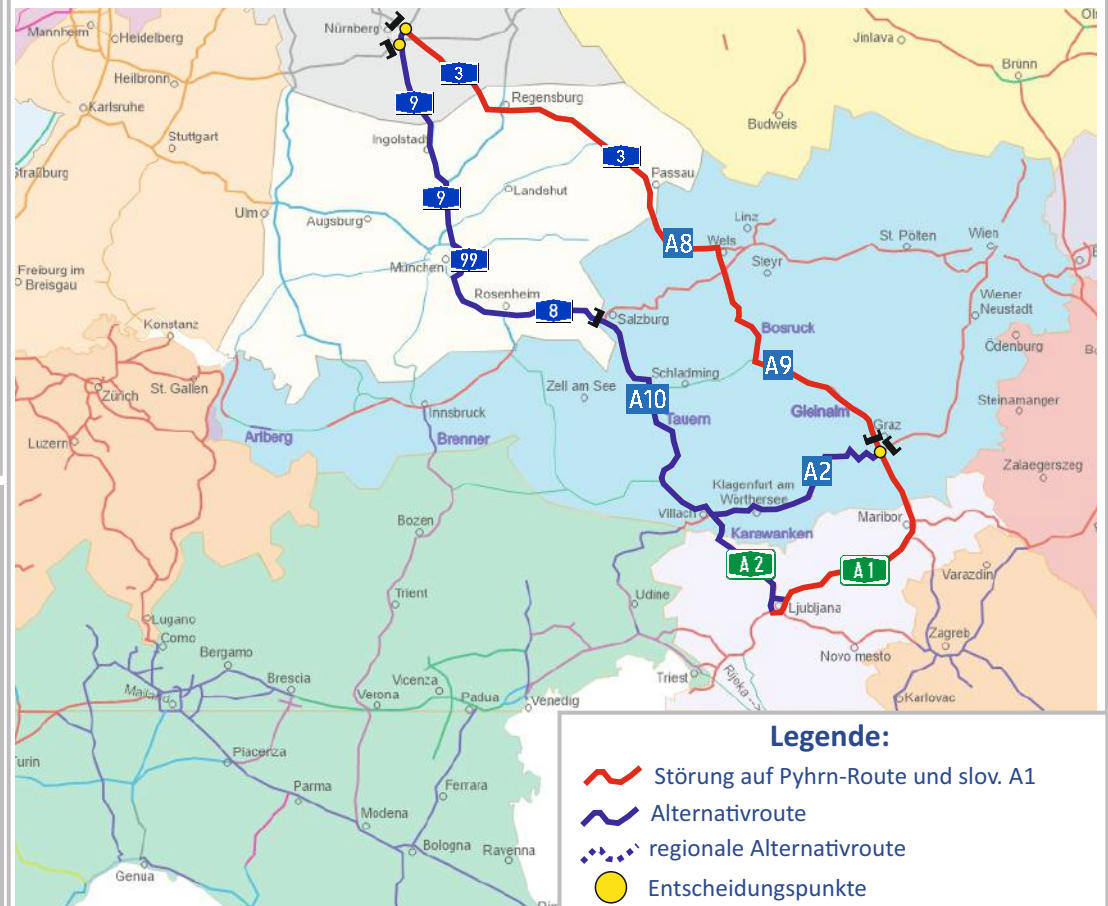
A9 in FR Maribor

Knoten Graz-West

A2 in FR Villach

Knoten Salzburg

A1 in FR Wien



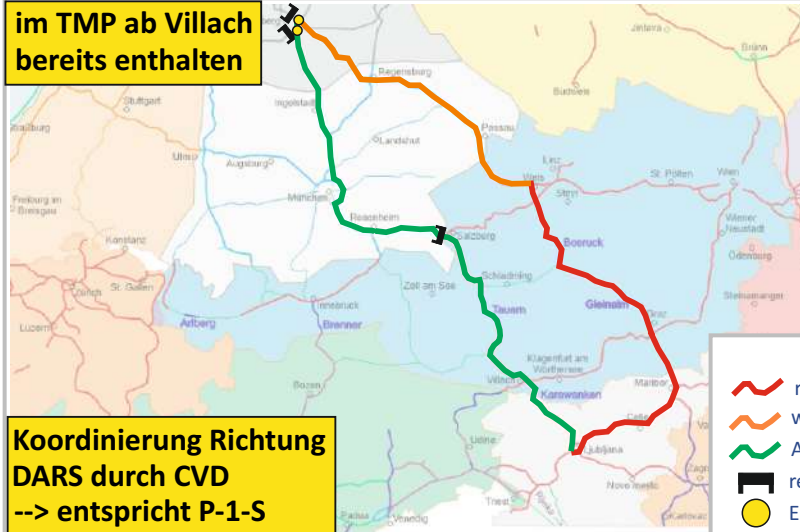
# Variante 8a: Umleitung über Tauern-Autobahn

Störung auf: **3** **A8** **A9** **A1**

Alternativroute: **9** **99** **8** **A10** **A11** **A2**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 683km  | 575 km |
| Reisezeit       | 5:49 h | 5:09 h |
| Umwegfaktor     |        | 0,84   |
| Reisezeitfaktor |        | 0,89   |

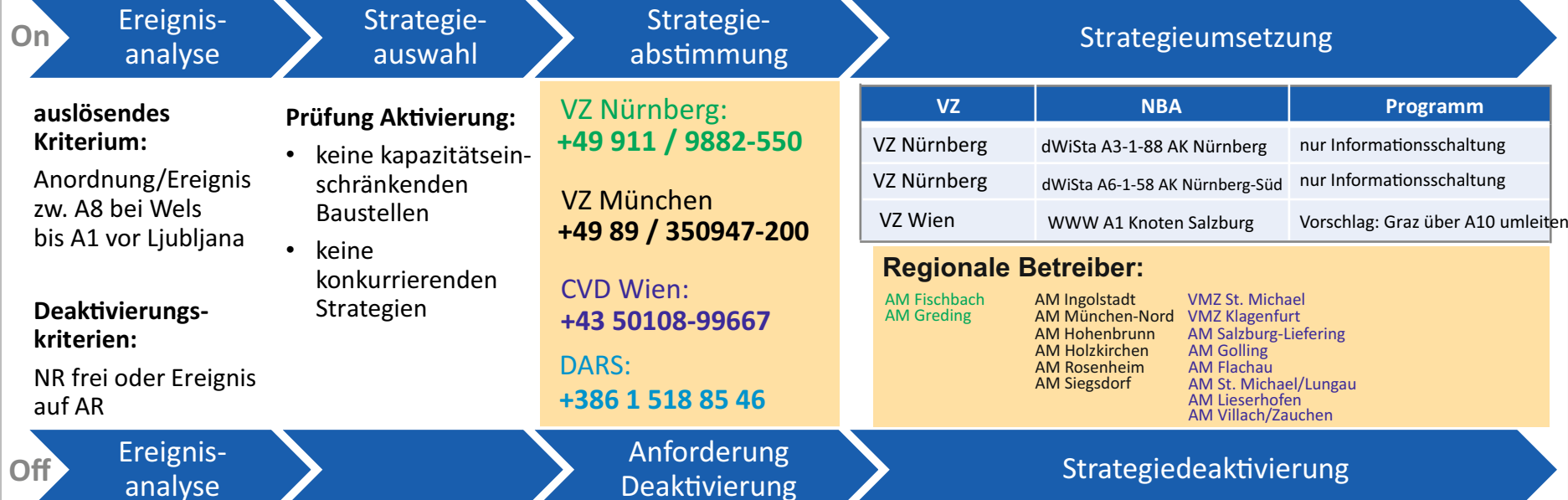
im TMP ab Villach bereits enthalten



Koordinierung Richtung DARS durch CVD --> entspricht P-1-S

### Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



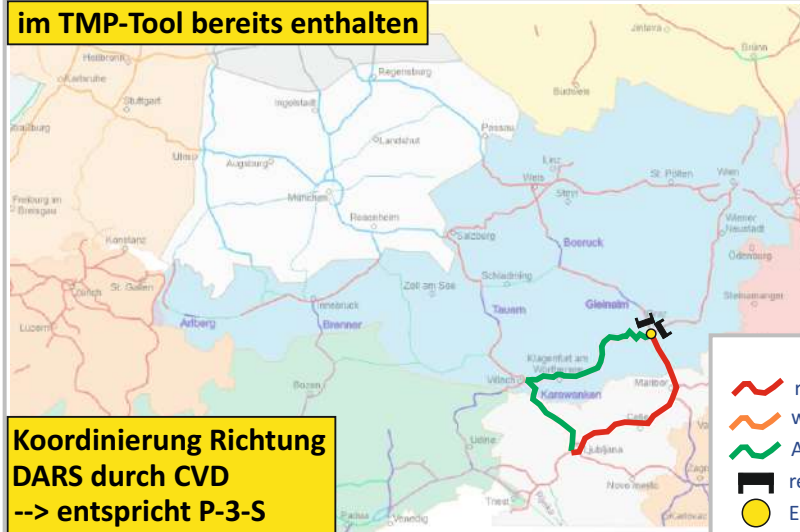
# Variante 8c: Umleitung über Tauern-Autobahn

Störung auf: **A9** **A1**

Alternativroute: **A2** **A11** **A2**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 193km  | 254km  |
| Reisezeit       | 1:40 h | 2:22 h |
| Umwegfaktor     | 1,32   |        |
| Reisezeitfaktor | 1,42   |        |

im TMP-Tool bereits enthalten



Koordination Richtung  
DARS durch CVD  
--> entspricht P-3-S

### Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



# Variante 9: Störung auf West- bzw. Innkreis-Autobahn (Linz, München, Nürnberg, Passau) FR West **AS|FI|IN|AG**

Störung auf:



## Strategien:

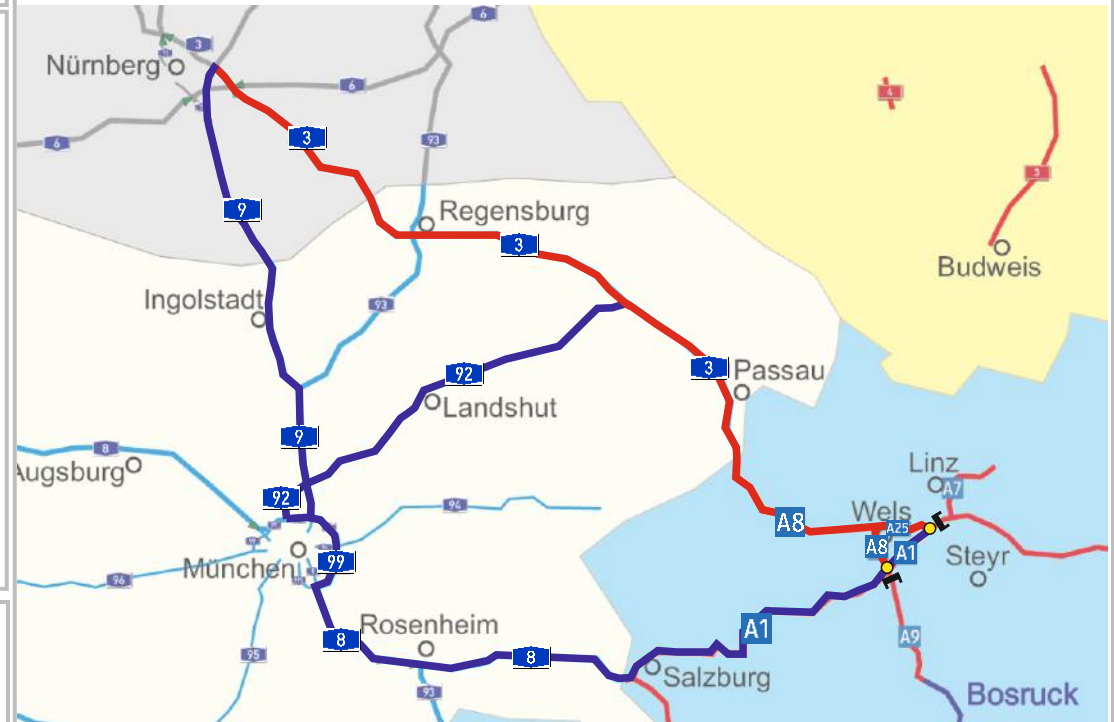
Variante 9a: Störung auf Westautobahn, Umleitung Passau:



Variante 9b: Störung auf Innkreisautobahn, Umleitung ü. Salzburg:



Variante 9c: Störung auf A3 hinter Deggendorf, Ziel nach Nürnberg:



| Entscheidungspunkte  | NBA                         |
|----------------------|-----------------------------|
| Knoten Haid          | A1 in FR Salzburg           |
| Knoten Voralpenkreuz | A9 in FR Passau (Beginn A8) |

**Legende:**

- Störung auf Innkreisautobahn (A8), BAB A3
- Alternativroute
- regionale Alternativroute
- Entscheidungspunkte

# Variante 9a: Störung auf Westautobahn, Umleitung über Passau, Ziel München

Störung auf: **A1** **8** **99**

Alternativroute: **A25** **A8** **3** **92**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 279km  | 284 km |
| Reisezeit       | 2:32 h | 2:28 h |
| Umfwegfaktor    | 1,03   |        |
| Reisezeitfaktor | 0,98   |        |



# Variante 9b: Störung auf Innkreisautobahn, Umleitung über Salzburg, Ziel München

Störung auf: **A25** **A8** **3** **92**

Alternativroute: **A1** **8** **99**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 284km  | 279 km |
| Reisezeit       | 2:28 h | 2:32 h |
| Umfangfaktor    |        | 0,97   |
| Reisezeitfaktor |        | 1,02   |



# Variante 9c: Störung auf A3 hinter Deggendorf, Umleitung über Salzburg, Ziel Nürnberg

Störung auf: **A25** **A8** **3**

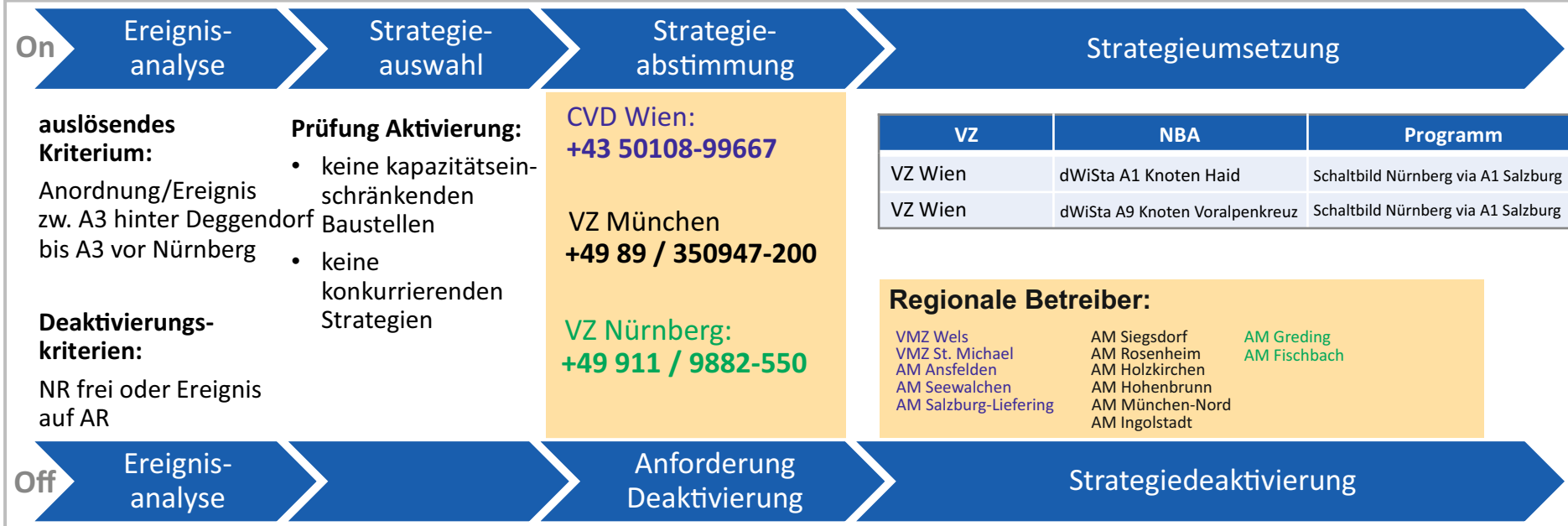
Alternativroute: **A1** **8** **99** **9**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 311km  | 433 km |
| Reisezeit       | 2:43 h | 4:06 h |
| Umfangfaktor    | 1,39   |        |
| Reisezeitfaktor | 1,51   |        |



**Legende:**

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



# Variante 10: Störung Arlberg / Inntal FR Süd

Fall 1: Störung auf:

7 96 A14 S16 A12 

Fall 2: Störung auf:

3 9 99 8 93 A12 

## Strategien:

Variante 10a: Ab Kreuz Biebelried über Bregenz:

7 96 A14 S16 A12 

Variante 10b: Ab Kreuz Biebelried über München:

3 9 99 8 93 A12 

Variante 10c: Ab Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim über Bregenz:





7 96 A14 S16 A12 

Variante 10d: Ab Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim über München:

6 73 9 99 8 93 A12 



## Legende:

-  Störung auf Inntalautobahn (A12), Rheintalautobahn (A14), BAB A7, BAB A96
-  Störung im untergeordneten Netz, Meldung nur auf Zuruf vom zuständigen Beteiligten Dritter
-  Alternativroute
-  Entscheidungspunkte

## Entscheidungspunkte

## NBA

Kreuz Biebelried

A3-1-73-d1/-d2, A7-1-102-d1/-d2

Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim

A6-1-48-d1/-d2, A7-1-110-d1/-d2

# Variante 10a: Störung auf Inntal-Autobahn FR Süd

## Umleitung ab Kreuz Biebelried über Bregenz

Störung auf: **3 9 99 8 93 A12**

Alternativroute: **7 96 A14 S16 A12**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 433 km | 476 km |
| Reisezeit       | 3:47 h | 4:07 h |
| Umfangfaktor    | 1,10   |        |
| Reisezeitfaktor | 1,09   |        |



- Legende:**
- relevante Störung auf der Normalroute
  - weiterer Verlauf der Normalroute
  - Alternativroute
  - relevante NBA zur Strategieschaltung
  - Entscheidungspunkte



# Variante 10b: Störung am Arlberg FR Süd

## Umleitung ab Kreuz Biebelried über München

Störung auf: **7** **96** **A14** **S16** **A12**

Alternativroute: **3** **9** **99** **8** **93** **A12**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 476 km | 433 km |
| Reisezeit       | 4:07 h | 3:47 h |
| Umwegfaktor     | 0,91   |        |
| Reisezeitfaktor | 0,92   |        |



**Legende:**

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



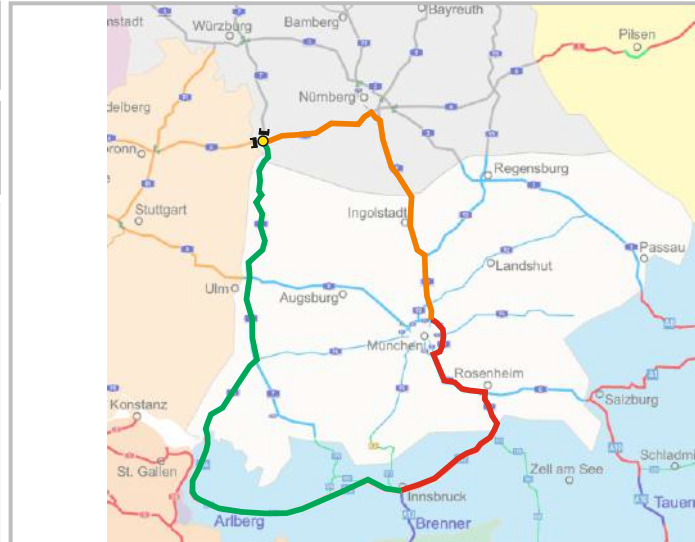
# Variante 10c: Störung auf Inntal-Autobahn FR Süd

## Umleitung ab Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim über Bregenz

Störung auf: **6** **73** **9** **99** **8** **93** **A12**

Alternativroute: **7** **96** **A14** **S16** **A12**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 395 km | 404 km |
| Reisezeit       | 3:17 h | 3:32 h |
| Umfangfaktor    | 1,03   |        |
| Reisezeitfaktor | 1,08   |        |



**Legende:**

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



# Variante 10d: Störung am Arlberg FR Süd

Umleitung ab Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim über München

Störung auf: **7** **96** **A14** **S16** **A12**

Alternativroute: **6** **73** **9** **99** **8** **93** **A12**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 404 km | 395 km |
| Reisezeit       | 3:32 h | 3:17 h |
| Umwegfaktor     | 0,98   |        |
| Reisezeitfaktor | 0,93   |        |

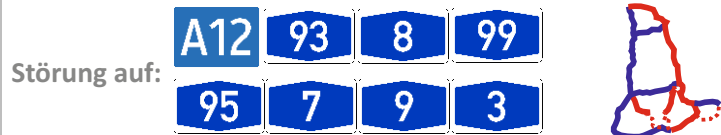


**Legende:**

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



# Variante 11: Störung Arlberg / Inntal FR Nord



## Strategien:

Variante 11a: München über Rheintalautobahn (Störung A93):

A12 S16 A14 96 99

Variante 11b: München über Rheintalautobahn (Störung A93 u. A95):

A12 S16 A14 96 99

Variante 11c: München über Rheintalautobahn (Störung A7):

A12 S16 A14 96

Variante 11d: Nürnberg über Rheintalautobahn:

A12 S16 A14 96 7 6

Variante 11e: Würzburg über Rheintalautobahn:

A12 S16 A14 96 7

Variante 11f: Störung am Arlberg, Umleitung über Rosenheim:

A12 93 8 99 9 3

Variante 11g: Salzburg über Rosenheim:

A12 93 8



## Legende:

- Störung auf Inntalautobahn (A12), BAB A7, BAB A8, BAB A93, BAB A95, BAB A99
- Störung im untergeordneten Netz, Meldung nur auf Zuruf vom zuständigen Beteiligten Dritter
- Alternativroute
- Entscheidungspunkte

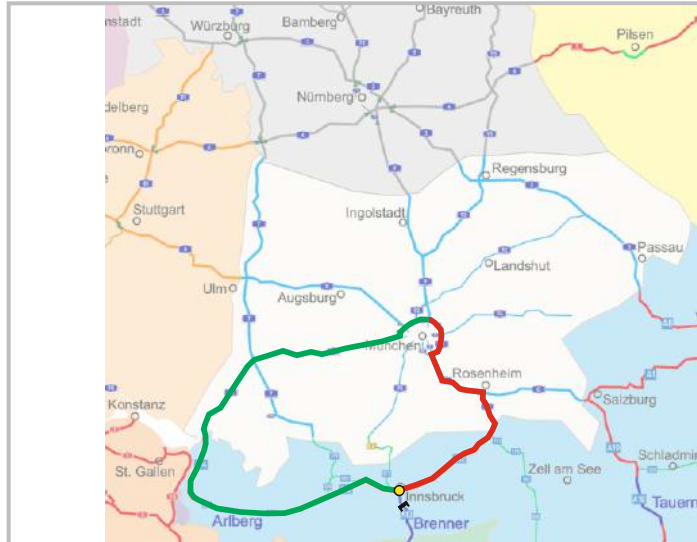
| Entscheidungspunkte                   | NBA                  |
|---------------------------------------|----------------------|
| Knoten Innsbruck                      | WWW A13 FR Innsbruck |
| A13 FR Innsbruck 4km vor KP Innsbruck | WTA A13 FR Innsbruck |
| A12 FR Bregenz vor AS Mötz            | WTA A12 FR Bregenz   |
| A12 FR Kufstein vor AS Wörgl-Ost      | WTA A12 FR Kufstein  |

# Variante 11a: Störung auf Inntal-Autobahn FR Nord Umleitung über Arlberg

Störung auf: **A12** **93** **8** **99**

Alternativroute: **A12** **S16** **A14** **96** **99**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 179 km | 380 km |
| Reisezeit       | 1:37 h | 3:24 h |
| Umwegfaktor     | 2,13   |        |
| Reisezeitfaktor | 2,10   |        |



**Legende:**

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



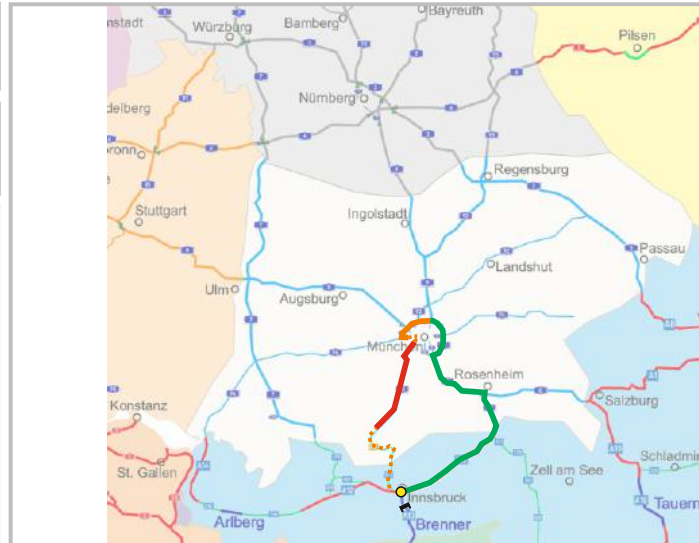
# Variante 11b: Störung auf A95, Scharnitzpass FR Nord

## Umleitung über Inntal-Autobahn und Rosenheim

Störung auf: **95** (Störung nur auf Zuruf: **2R** **2** **177**)

Alternativroute: **A12** **S16** **A14** **96**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 177 km | 179 km |
| Reisezeit       | 1:55 h | 1:37 h |
| Umfangfaktor    | 1,01   |        |
| Reisezeitfaktor | 0,84   |        |



**Legende:**

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte

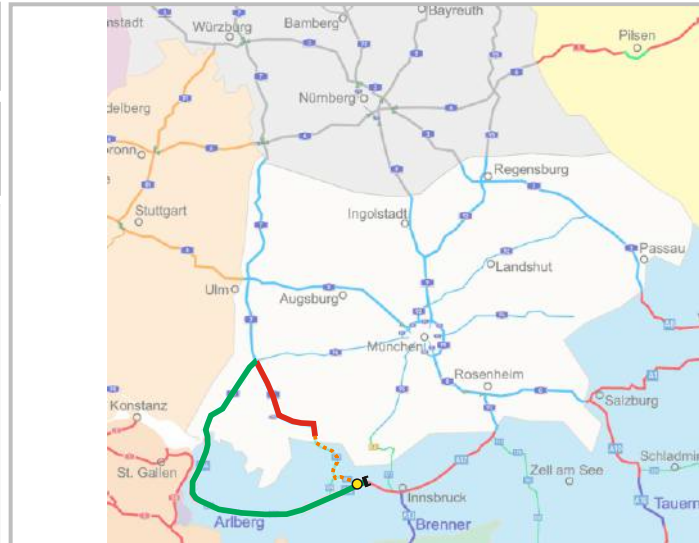


# Variante 11c: Störung auf A7 und Fernpassstraße FR Nord Umleitung über Arlberg

Störung auf: **7** (Störung nur auf Zuruf: **189 179**)

Alternativroute: **A12 S16 A14 96**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 140 km | 219 km |
| Reisezeit       | 1:33 h | 2:04 h |
| Umwegfaktor     | 1,56   |        |
| Reisezeitfaktor | 1,33   |        |



**Legende:**

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



# Variante 11d: Störung auf Inntal-Autobahn FR Nord

## Umleitung über Arlberg nach Nürnberg

Störung auf: **A12** **93** **8** **99**

Alternativroute: **A12** **S16** **A14** **96** **99**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 322 km | 483 km |
| Reisezeit       | 2:41 h | 4:11 h |
| Umwegfaktor     | 1,50   |        |
| Reisezeitfaktor | 1,56   |        |



**Legende:**

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



# Variante 11e: Störung auf Inntal-Autobahn FR Nord

## Umleitung über Arlberg nach Würzburg

Störung auf: **A12** **93** **8** **99** **9** **3**

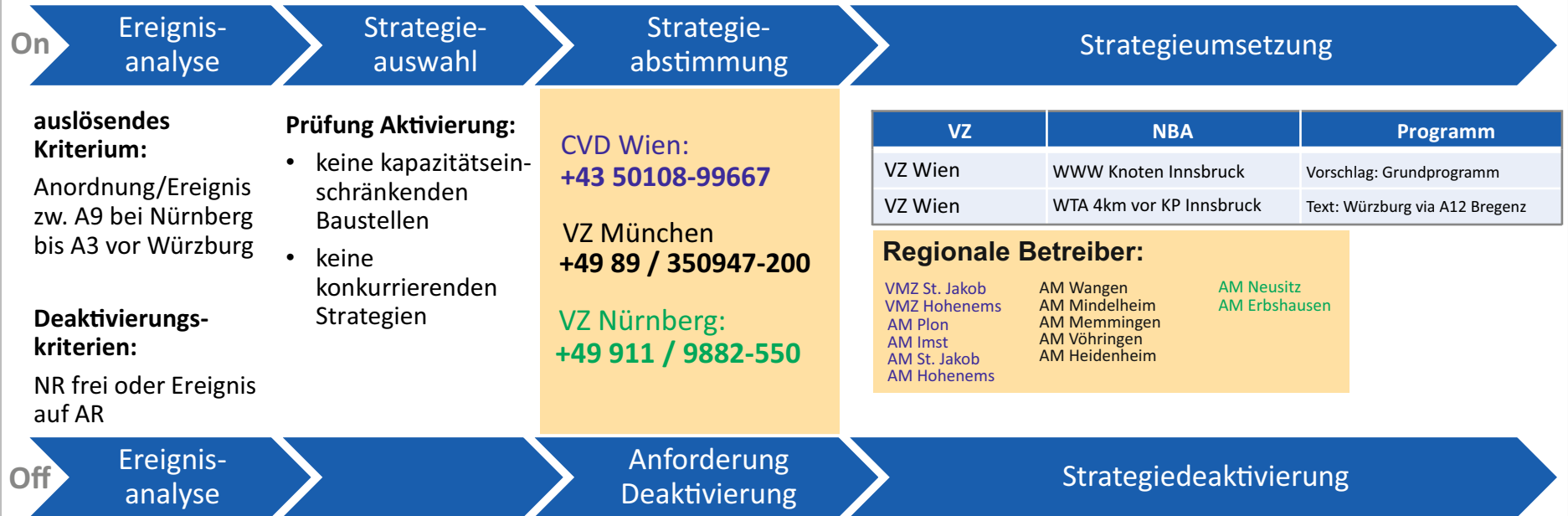
Alternativroute: **A12** **S16** **A14** **96** **7**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 431 km | 476 km |
| Reisezeit       | 3:43 h | 4:06 h |
| Umwegfaktor     | 1,10   |        |
| Reisezeitfaktor | 1,10   |        |



### Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



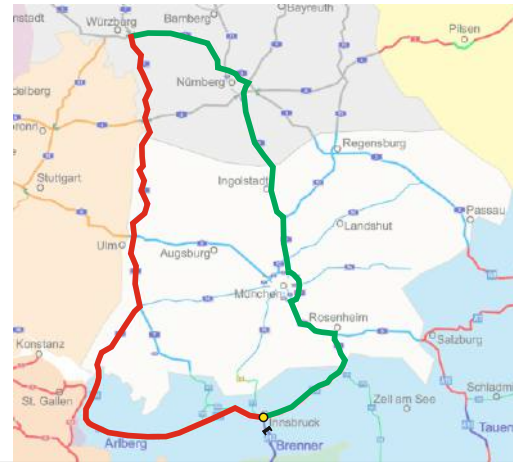
# Variante 11f: Störung am Arlberg FR Nord

## Umleitung über Rosenheim nach Würzburg

Störung auf: **A12 S16 A14 96 7**

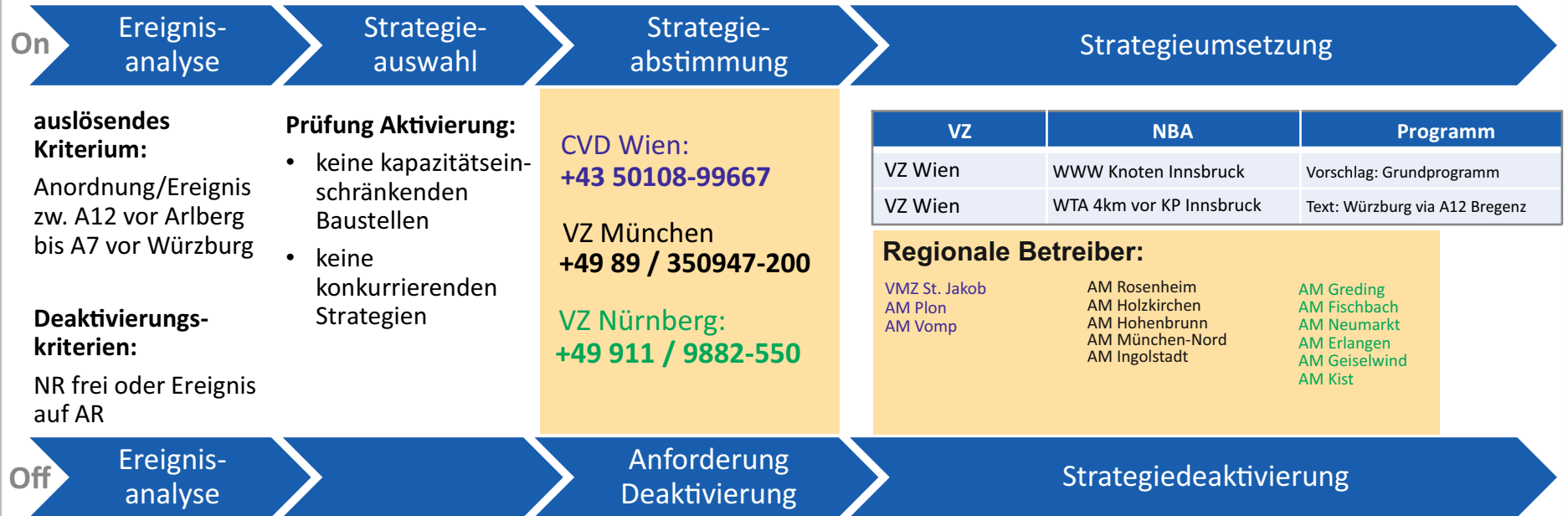
Alternativroute: **A12 93 8 99 9 3**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 476 km | 433 km |
| Reisezeit       | 4:06 h | 3:47 h |
| Umwegfaktor     |        | 0,91   |
| Reisezeitfaktor |        | 0,93   |



### Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



# Variante 11g: Störung auf „Kleines Deutsches Eck“ FR Nord

## Umleitung über Inntal-Autobahn über Rosenheim

Störung auf: (Störung nur auf Zuruf: 178 21)

Alternativroute: **A12** **93** **8**

|                 | NR     | AR     |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge     | 98 km  | 109 km |
| Reisezeit       | 1:27 h | 0:57 h |
| Umfangfaktor    | 1,11   |        |
| Reisezeitfaktor | 0,65   |        |

