



**Die
Autobahn**

ASFINAG

Korridormanagement in der Alpenregion

Strategiehandbuch zur Schaltung Alternativrouten
Version 1.0

Aktueller Planungsstand: 21.10.2025

| | |
|--|----|
| Feiertage 2026 in Deutschland, Österreich und der Schweiz..... | 3 |
| Dossierkalender 2026..... | 5 |
| Gesamtübersichtskarte-Strategien..... | 6 |
| Übersicht Ansprechpartner..... | 9 |
| Zuständigkeitskarte Autobahn GmbH..... | 13 |
| Zuständigkeitskarte ASFINAG..... | 14 |
| Zuständigkeitskarte Autostrada..... | 15 |
| Priorisierungsempfehlung..... | 16 |
| Prozesse zur Strategieumsetzung-Aktivierungskriterien..... | 18 |
| Prozesse zur Strategieumsetzung-Deaktivierungskriterien..... | 20 |
| Fallunterscheidungen mit Auswirkungen auf Aktivierungs- und Deaktivierungskriterien..... | 22 |
| Variante 1 - Störung auf dem Brennerkorridor..... | 23 |
| Variante 2 - Störung auf dem Tauernkorridor..... | 25 |
| Variante 3 - Störung auf dem Pyhrnkorridor..... | 28 |
| Variante 4 - Störung auf dem Brennerkorridor und Tauernkorridor..... | 31 |
| Variante 5 - Störung auf dem Brennerkorridor und Pyhrnkorridor..... | 33 |
| Variante 6 - Störung auf dem Tauernkorridor und Pyhrnkorridor..... | 35 |
| Variante 7 - Störung auf dem Tauernkorridor und Karawankentunnel..... | 39 |
| Variante 8 - Störung auf dem Pyhrnkorridor und Abschnitt südlich von Graz..... | 42 |
| Variante 9 - Störung auf West- bzw. Innkreis - Autobahn (Linz, München, Nürnberg, Passau) FR West..... | 45 |
| Variante 10 - Störung Arlberg / Inntal FR Süd..... | 49 |
| Variante 11 - Störung Arlberg / Inntal FR Nord..... | 54 |






Feiertage 2026 in Deutschland, Italien, Österreich und Schweiz 1/2

| Feiertag: | Datum: | Gültigkeit: |
|--|----------------------------|--|
| Neujahr | Donnerstag, den 01.01.2026 | Alle Bundesländer |
| Berchtoldstag | Freitag, den 02.01.2026 | Aargau, Bern, Jura, Thurgau und Waadt |
| Heilige Drei Könige | Dienstag, den 06.01.2026 | Graubünden, Schwyz, Tessin und Uri Baden-Württemberg*, Bayern* und Sachsen-Anhalt* |
| Internationaler Frauentag | Sonntag, den 08.03.2026 | Berlin* und Mecklenburg-Vorpommern* |
| St. Josef | Donnerstag, den 19.03.2026 | Graubünden, Luzern, Nidwalden, Schwyz, Tessin, Uri, Wallis und Zug |
| Karfreitag | Freitag, den 03.04.2026 | Aargau, Appenzell Auserroden, Appenzell Innerroden, Basel-Landschaft, Basel-Stadt, Bern, Freiburg, Genf, Glarus, Graubünden, Jura, Luzern, Neuenburg, Nidwalden, Obwalden, Schaffhausen, Schwyz, Solothurn, St. Gallen, Thurgau, Uri, Waadt, Zug und Zürich Alle Bundesländer |
| Ostersonntag | Sonntag, den 05.04.2026 | Brandenburg |
| Ostermontag | Montag, den 06.04.2026 | Alle Bundesländer |
| Sechseläuten | Montag, den 20.04.2026 | Zürich |
| Tag der Befreiung Italiens | Samstag, den 25.04.2026 | |
| Sa die de sa Sardinia | Dienstag, den 28.04.2026 | Sardinien |
| Tag der Arbeit / Staatsfeiertag Österreich | Freitag, den 01.05.2026 | Aargau, Basel-Landschaft, Basel-Stadt, Freiburg, Jura, Neuenburg, Schaffhausen, Solothurn, Tessin, Thurgau, Zürich und Regional Alle Bundesländer |
| Christi Himmelfahrt | Donnerstag, den 14.05.2026 | Alle Bundesländer |
| Pfingstsonntag | Sonntag, den 24.05.2026 | Brandenburg |
| Pfingstmontag | Montag, den 25.05.2026 | Aargau, Appenzell Auserroden, Appenzell Innerroden, Basel-Landschaft, Basel-Stadt, Bern, Genf, Glarus, Graubünden, Jura, Schaffhausen, Schwyz, Solothurn, St. Gallen, Tessin, Thurgau, Uri, Waadt und Zürich Alle Bundesländer |
| Festa della Repubblica | Dienstag, den 02.06.2026 | |
| Fronleichnam | Donnerstag, den 04.06.2026 | Aargau, Appenzell Innerroden, Freiburg, Graubünden, Jura, Luzern, Nidwalden, Obwalden, Schwyz, Solothurn, Tessin, Uri, Wallis, Zug und Neuenburg Baden-Württemberg, Bayern, Hessen, Nordrhein-Westfalen**, Rheinland-Pfalz und Saarland |
| Johannes der Täufer | Mittwoch, den 24.06.2026 | Florenz, Genua und Turin |
| Peter und Paul | Montag, den 29.06.2026 | Rom Graubünden, Luzern, Regional und Tessin |
| Bundesfeiertag | Samstag, den 01.08.2026 | |

*dieser gesetzliche Feiertag in Teilen Deutschlands ist vom LKW-Fahrverbot bundesweit ausgenommen.

**Ausnahmeregelung für den Transitverkehr von und nach Niedersachsen über Nordrhein-Westfalen (A1, A2 und A30 betroffen)

Feiertage 2026 in Deutschland, Italien, Österreich und Schweiz 2/2

| Feiertag: | Datum: | Gültigkeit: |
|---|----------------------------|--|
| Augsburger Friedensfest | Samstag, den 08.08.2026 |  Bayern (Augsburg)* |
| Mariä Himmelfahrt / Ferragosto | Samstag, den 15.08.2026 |    Aargau, Appenzell Innerrhoden, Freiburg, Graubünden, Nidwalden, Obwalden, Schwyz, Solothurn, Tessin,  Bayern* und Saarland* |
| Genfer Bettag | Donnerstag, den 10.09.2026 |  Genf |
| Knabenschiessen | Montag, den 14.09.2026 |  Zürich |
| St. Gennaro | Samstag, den 19.09.2026 |  Neapel |
| Weltkindertag | Sonntag, den 20.09.2026 |  Thüringen* |
| Eidgenössischer Dank-, Buss- und Bettag | Sonntag, den 20.09.2026 |  |
| Mauritiusstag | Dienstag, den 22.09.2026 |  Appenzell Innerrhoden, Luzern, Regional und Solothurn |
| St. Leodegar | Freitag, den 02.10.2026 |  Luzern |
| Tag der Deutschen Einheit | Samstag, den 03.10.2026 |  Alle Bundesländer |
| Tag des Franz von Assisi | Sonntag, den 04.10.2026 |  |
| Nationalfeiertag Österreich | Montag, den 26.10.2026 |  |
| Reformationstag | Samstag, den 31.10.2026 |  Brandenburg**, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen**, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Schleswig-Holstein und Thüringen |
| Allerheiligen | Sonntag, den 01.11.2026 |    Aargau, Appenzell Innerrhoden, Freiburg, Glarus, Graubünden, Jura, Luzern, Nidwalden, Obwalden, Schwyz, Solothurn, St. Gallen, Tessin, Uri, Wallis und Zug  Baden-Württemberg, Bayern, Nordrhein-Westfalen***, Rheinland-Pfalz und Saarland |
| Buß- und Bettag | Mittwoch, den 18.11.2026 |  Sachsen* |
| St. Ambrosius | Montag, den 07.12.2026 |  Mailand |
| Mariä Empfängnis | Dienstag, den 08.12.2026 |    Aargau, Appenzell Innerrhoden, Freiburg, Graubünden, Luzern, Nidwalden, Obwalden, Schwyz, Solothurn, Tessin, Uri, Wallis und Zug |
| 1. Weihnachtstag | Freitag, den 25.12.2026 |     Alle Bundesländer |
| 2. Weihnachtstag / Stefanitag | Samstag, den 26.12.2026 |    Aargau, Appenzell Auserrhoden, Appenzell Innerrhoden, Basel-Landschaft, Basel-Stadt, Bern, Glarus, Graubünden, Luzern, Schaffhausen, Schwyz, Solothurn, St. Gallen, Tessin, Thurgau, Uri und Zürich  Alle Bundesländer |

*dieser gesetzliche Feiertag in Teilen Deutschlands ist vom LKW-Fahrverbot bundesweit ausgenommen.

**Ausnahmeregelung für den Transitverkehr von und nach Berlin über Brandenburg und Niedersachsen

***Ausnahmeregelung für den Transitverkehr von und nach Niedersachsen und Hessen über Nordrhein-Westfalen

Übersichtsbild 1/2

Verantwortliche Organisationseinheiten

NL Nordbayern: VZ Nürnberg

NL Südbayern: VZ München

NL Südwest: VZ Stuttgart

ASFiNAG

DARS d.d.

Autostrada del Brennero (A22)

Autostrada A4 Verona-Vicenza-Padova (A4)

Concessioni Autostradali Venete S.P.A. (A4)

Autostrade per l'Italia (A13/A23)

Autostrade Alto Adriatico S.p.A. (A4/A23)

Anwenderfälle

Variante 1: Störung auf dem Brennerkorridor

Variante 2: Störung auf dem Tauernkorridor

Variante 3: Störung auf dem Pyhrnkorridor

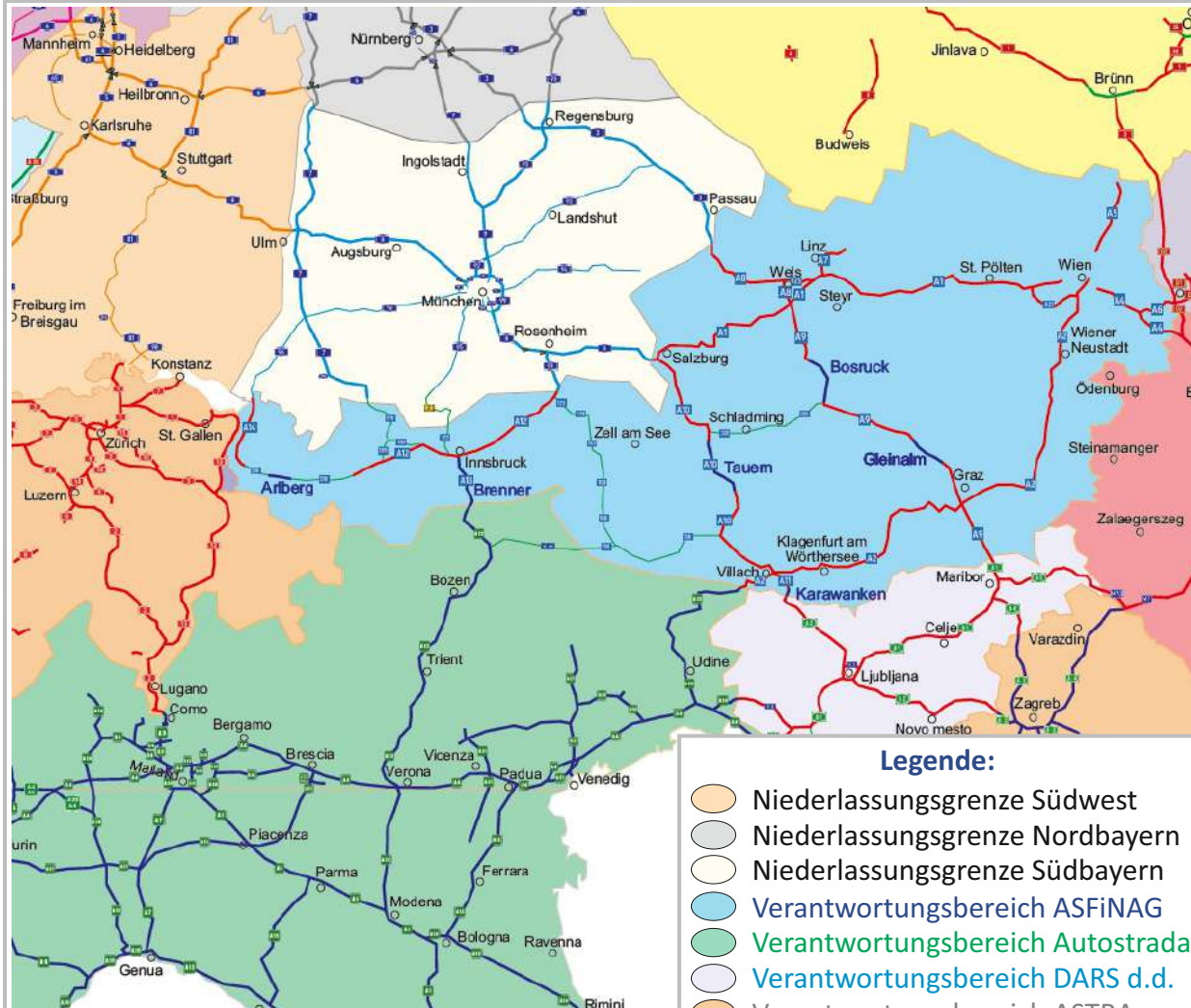
Variante 4: Störung auf dem Brennerkorridor
und Tauernkorridor

Variante 5: Störung auf dem Brennerkorridor
und Pyhrnkorridor

Variante 6: Störung auf dem Tauernkorridor
und Pyhrnkorridor

Variante 7: Störung auf dem Tauernkorridor
und Karawankentunnel

Variante 8: Störung auf dem Pyhrnkorridor und
Abschnitt südlich von Graz



Legende:

- Niederlassungsgrenze Südwest
- Niederlassungsgrenze Nordbayern
- Niederlassungsgrenze Südbayern
- Verantwortungsbereich ASFiNAG
- Verantwortungsbereich Autostrada
- Verantwortungsbereich DARS d.d.
- Verantwortungsbereich ASTRA
- Verantwortungsbereich Kroatien
- Verantwortungsbereich Ungarn

Übersichtsbild 2/2

Verantwortliche Organisationseinheiten

NL Nordbayern: VZ Nürnberg

NL Südbayern: VZ München

NL Südwest: VZ Stuttgart

ASFiNAG

DARS d.d.

Autostrada del Brennero (A22)

Autostrada A4 Verona-Vicenza-Padova (A4)

Concessioni Autostradali Venete S.P.A. (A4)

Autostrade per l'Italia (A13/A23)

Autostrade Alto Adriatico S.p.A. (A4/A23)

Anwenderfälle

Variante 9: Störung auf West- bzw. Innkreis-Autobahn
(Linz, München, Nürnberg, Passau) FR West

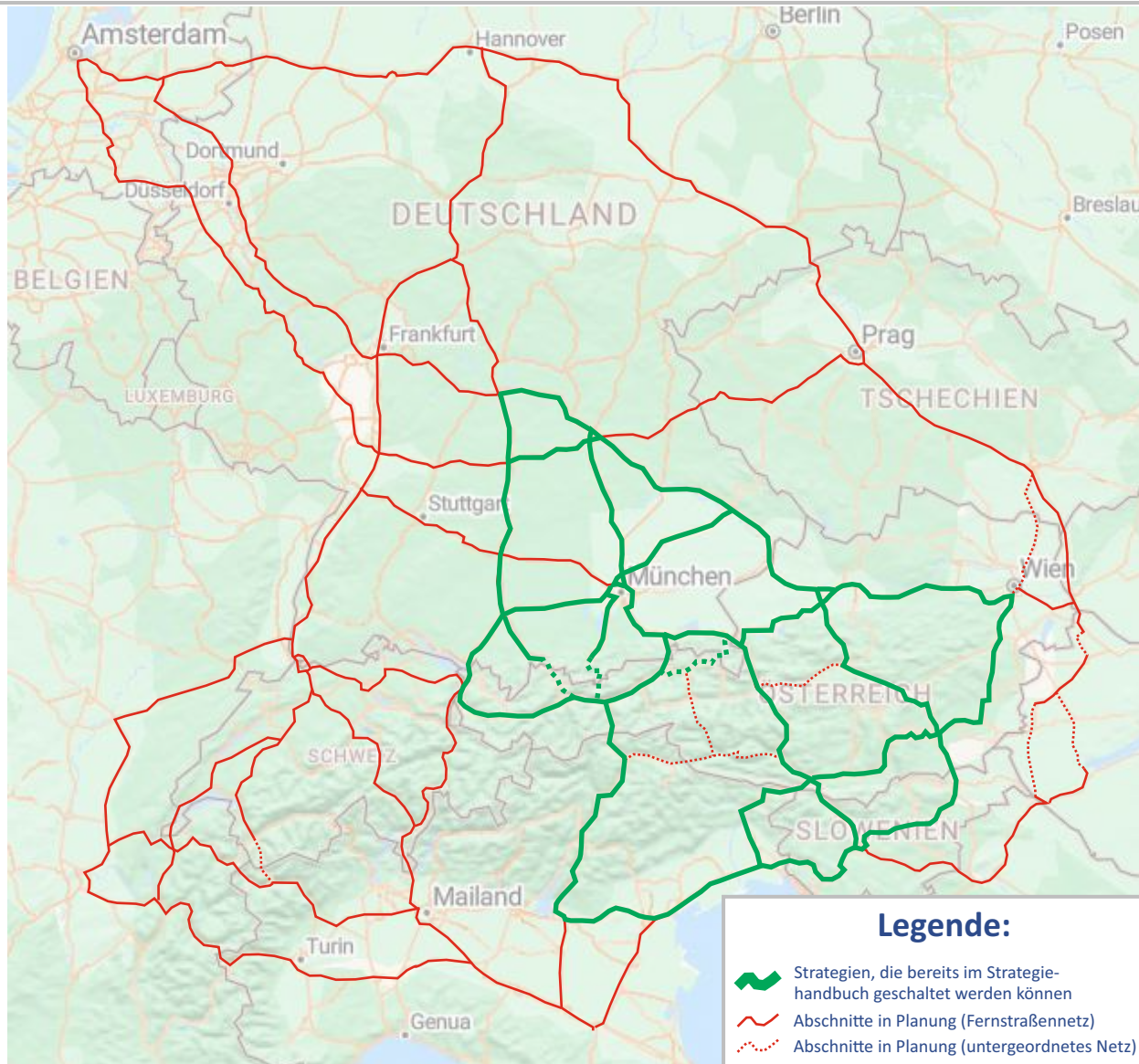
Variante 10: Störung Arlberg / Inntal FR Süd

Variante 11: Störung Arlberg / Inntal FR Nord



Legende:

- Niederlassungsgrenze Südwest
- Niederlassungsgrenze Nordbayern
- Niederlassungsgrenze Südbayern
- Verantwortungsbereich ASFiNAG
- Verantwortungsbereich Autostrada
- Verantwortungsbereich DARS d.d.
- Verantwortungsbereich ASTRA
- Verantwortungsbereich Kroatien
- Verantwortungsbereich Ungarn



Verkehrszentralen

| Betreiber | Verkehrszentrale | Ansprechpartner:in | Telefon | E-Mail |
|---|------------------|---------------------------------|----------------------------|---|
| Die Autobahn GmbH des Bundes | VZD (Frankfurt) | Kontrollraum (VZD) | +49 69 / 74 30 57 - 222 | VZD-Kontrollraum@autobahn.de |
| | VZ Stuttgart | Kontrollraum | +49 711 / 54 08 56 - 20 | verkehrsleitzentrale.suedwest@autobahn.de |
| | VZ München | Kontrollraum | +49 89 / 350 947 - 200 | FU-SBY-VBZ-Operatoren@autobahn.de |
| | VZ Nürnberg | Kontrollraum | +49 911 / 9882 - 550 | FU-NBY-NL-N-VBZ-Operator@autobahn.de |
| ASFiNAG | CVD Wien | Kontrollraum (national) | +43 / 50108 - 99667 | trafficmanager@asfinag.at |
| | VMZ Hohenems | Reg. Verkehrsmanagementzentrale | | VMZ.Hohenems@asfinag.at |
| | VMZ St. Jakob | Reg. Verkehrsmanagementzentrale | | VMZ.StJakob@asfinag.at |
| | VMZ St. Michael | Reg. Verkehrsmanagementzentrale | | VMZ.StMichael@asfinag.at |
| | VMZ Wels | Reg. Verkehrsmanagementzentrale | | VMZ.Wels@asfinag.at |
| | VMZ Ardning | Reg. Verkehrsmanagementzentrale | | VMZ.Ardning@asfinag.at |
| | VMZ Wien | Reg. Verkehrsmanagementzentrale | | VMZ.Wien@asfinag.at |
| | VMZ Eibesbrunn | Reg. Verkehrsmanagementzentrale | | VMZ.Eibesbrunn@asfinag.at |
| | VMZ Bruck | Reg. Verkehrsmanagementzentrale | | VMZ.Bruck@asfinag.at |
| | VMZ Plabutsch | Reg. Verkehrsmanagementzentrale | | VMZ.Plabutsch@asfinag.at |
| | VMZ Klagenfurt | Reg. Verkehrsmanagementzentrale | | VMZ.Klagenfurt@asfinag.at |

Autobahnmeistereien

| Niederlassung | Autobahnmeisterei | Zuständige Autobahn | Betroffen bei den Strategien: | Telefon | E-Mail |
|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|
| Nordbayern | AM Erbshausen | A7 | 10a, 11e | +49 9367 9859 0 | AM-Erbshausen@autobahn.de |
| | AM Erlangen | A3 | 10b, 11f | +49 911 32254 0 | AM-Erlangen@autobahn.de |
| | AM Fischbach | A3, A6, A9, A73 | 3a, 3b, 5, 8a, 9c, 10b, 10d, 11d, 11f | +49 911 9882 0 | AM-Fischbach@autobahn.de |
| | AM Geiselwind | A3 | 10b, 11f | +49 9556 923 69 500 | geiselwind@a3-services.de |
| | AM Greding | A9 | 3a, 3b, 5, 8a, 9c, 10b, 10d, 11f | +49 8463 6023 0 | AM-Greding@autobahn.de |
| | AM Herrieden | A6 | 10d, 11d | +49 9825 9237 0 | AM-Herrieden@autobahn.de |
| | AM Kist | A3 | 10b, 11f | +49 9306 9857 0 | AM-Kist@autobahn.de |
| | AM Neumarkt | A6 | 2b, 4, 7a, 10b, 11f | +49 9181 4063 0 | AM-Neumarkt@autobahn.de |
| | AM Neusitz | A7 | 10a, 10c, 11d, 11e | +49 9861 8757 0 | AM-Neusitz@autobahn.de |

Strategieabstimmungen mit der NL Nordbayern verlaufen zuerst über die NL Südbayern.

Ansprechpartner Autobahnmeistereien Südbayern

Autobahnmeistereien

| Niederlassung | Autobahnmeisterei | Zuständige Autobahn | Betroffen bei den Strategien | Telefon | E-Mail |
|----------------------|-------------------|---------------------|---|----------------------------------|---|
| Südbayern | AM Freising | A92 | 9a | +49 8161 141 60 | suedbayern.am-freising@autobahn.de |
| | AM Heidenheim | A7 | 10a, 10c, 11d, 11e | +49 7321 6094 240 | suedbayern.am-heidenheim@autobahn.de |
| | AM Hohenbrunn | A99 | 3a, 3b, 5, 8a, 9b, 9c, 10b, 10d, 11b, 11f | +49 8102 745 150 | suedbayern.am-hohenbrunn@autobahn.de |
| | AM Holzkirchen | A8 | 3a, 3b, 5, 8a, 9b, 9c, 10b, 10d, 11b | +49 8024 608 820 | suedbayern.am-holzkirchen@autobahn.de |
| | AM Ingolstadt | A9, A93 | 3a, 3b, 5, 8a, 9c, 10b, 10d, 11f | +49 841 956 890 | suedbayern.am-ingolstadt@autobahn.de |
| | AM Inning | A96 | 11a | +49 8143 930 80 | suedbayern.am-inning@autobahn.de |
| | AM Kirchroth | A3 | 2b, 4, 7a | +49 9428 948 60 | suedbayern.am-kirchroth@autobahn.de |
| | AM Memmingen | A7 | 10a, 10c, 11d, 11e | +49 8331 924 480 | suedbayern.am-memmingen@autobahn.de |
| | AM Mindelheim | A96 | 10a, 10c, 11a, 11c, 11d, 11e | +49 8261 769 80 | suedbayern.am-mindelheim@autobahn.de |
| | AM München-Nord | A9, A99 | 3a, 3b, 5, 8a, 9b, 9c, 10b, 10d, 11a, 11b, 11f | +49 89 350 947 300 | suedbayern.am-muenchen-nord@autobahn.de |
| | AM München-West | A99, A8 | 11a | +49 89 8974 610 | suedbayern.am-muenchen-west@autobahn.de |
| | AM Pankofen | A3, A92 | 2b, 4, 7a, 9a | +49 9931 912 80 | suedbayern.am-pankofen@autobahn.de |
| | AM Passau | A3 | 2b, 4, 7a, 9a | +49 854 697 300 | suedbayern.am-passau@autobahn.de |
| | AM Pollenried | A3 | 2b, 4, 7a | +49 9404 954 00 | suedbayern.am-pollenried@autobahn.de |
| | AM Rosenheim | A8, A93 | 1, 3a, 3b, 5, 8a, 9b, 9c, 10b, 10d, 11b, 11f, 11g | +49 8035 879 50 | suedbayern.am-rosenheim@autobahn.de |
| | AM Siegsdorf | A8 | 1, 3a, 3b, 5, 8a, 9b, 9c, 11g | +49 8662 661 60 | suedbayern.am-siegsdorf@autobahn.de |
| | AM Vöhringen | A7 | 10a, 10c, 11d, 11e | +49 7306 929 540 | suedbayern.am-voehringen@autobahn.de |
| | AM Wangen | A96 | 10a, 10c, 11a, 11c, 11d, 11e | +49 7522 916 860 | suedbayern.am-wangen@autobahn.de |
| AM Wörth an der Isar | A92 | 9a | +49 8702 947 50 | suedbayern.am-woerth@autobahn.de | |

Verkehrszentralen

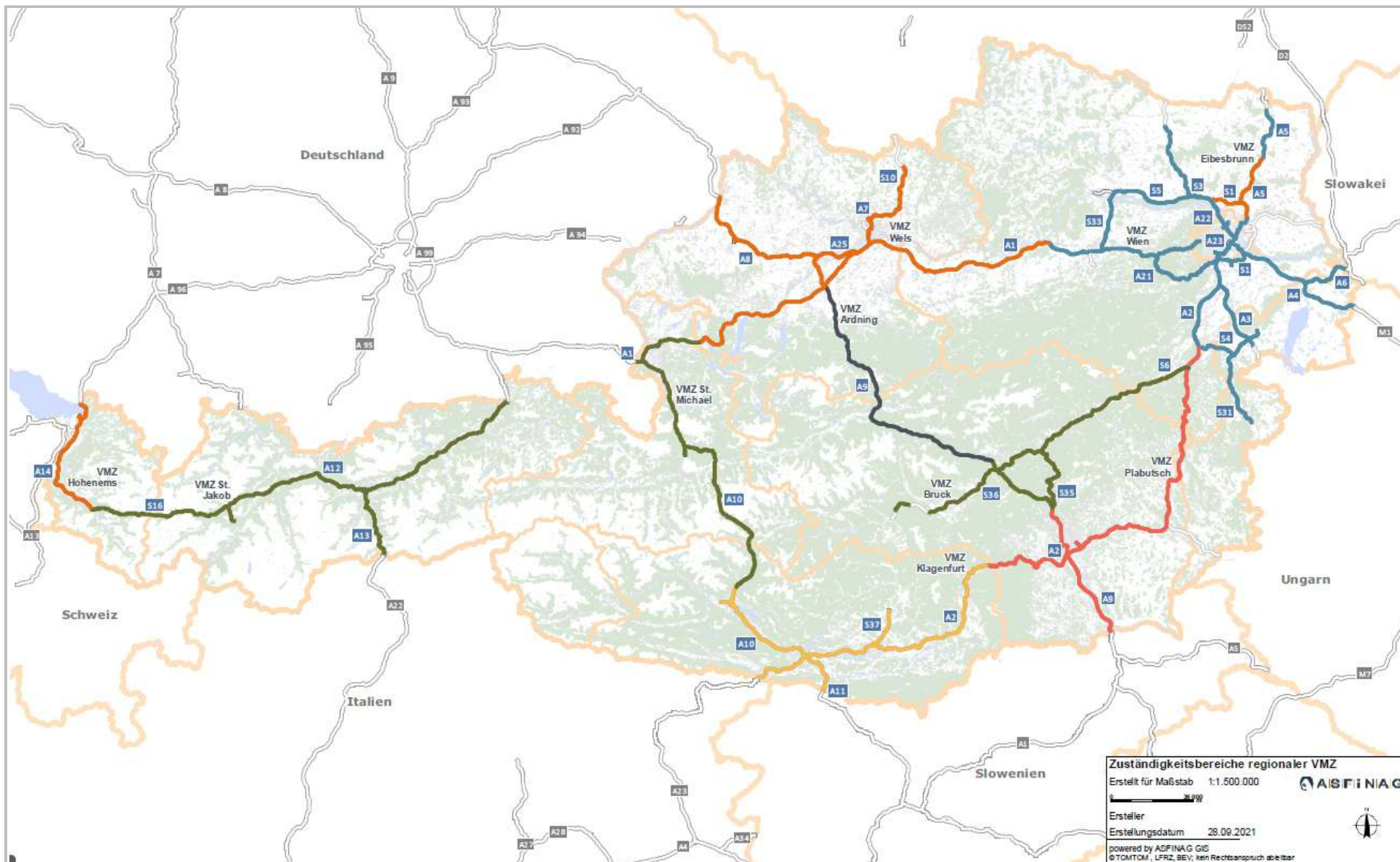
| Betreiber | Konzessionierte Betreibergesellschaften | Betroffene Autobahnen | Telefon | E-Mail |
|---|---|--|------------------|---------------------|
| Azienda Nazionale Autonoma delle Strade S.p.A. | Autostrada del Brennero S.p.A. / Brennerautobahn AG | Zentraler Ansprechpartner (weitere Abstimmung intern) A22 | +39 0461 212 611 | a22@autobrennero.it |
| Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS d.d.) | DARS d.d. | A1, A2, A3 | +386 1 518 85 46 | gnc@dars.si |

Strategieabstimmungen mit Slowenien (DARS d.d.) und Italien (Brennerautobahn AG) sind durch TEN-T Corvette und TEN-T Connect Strategien abgedeckt. Hier erfolgt eine Abstimmung immer zuerst über die CVD Wien.

Niederlassungsgrenzen - Die Autobahn GmbH



Zuständigkeitsgrenzen - ASFiNAG



Zuständigkeitsgrenzen - Nord-Italien

Legende:

- | | | | | | |
|---|--|--|---|--|---|
| ① | | Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. (Autovie Venete) | ⑫ | | Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco (ASPI) |
| ② | | Autostrada die Fiori S.p.A. (Gruppe ASTM) | ⑬ | | Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. (ASPI) |
| ③ | | Concessioni del Tirreno S.p.A. (Gruppe ASTM) | ⑭ | | Società Autostradale Valdostane S.p.A. (Gruppe ASTM) |
| ④ | | Società Autostrada Ligure Toscana p.a. (Gruppe ASTM) | ⑮ | | Autostrada Torino Ivrea Valle d'Aosta S.p.A. (ASTM) |
| ⑤ | | Società Ivrea Torino Piacenza S.p.A. (Gruppe ASTM) | ⑯ | | SITAF S.p.A. (Gruppe ASTM) |
| ⑥ | | Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. | ⑰ | | SATAP S.p.A. (Gruppe ASTM) |
| ⑦ | | Autostrada Pedemontana Lombarda (Pedemontana) | ⑱ | | Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. (BSPD) |
| ⑧ | | Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. (Autovia Padana) | ⑳ | | Concessioni Autostradali Venete S.p.A. (CAV) |
| ⑨ | | Società di Progetto Brebemi S.p.A. (BreBeMi) | ㉑ | | Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. (SVP) |
| ⑩ | | Tangenziale Est Esterna di Milano S.p.A. (TEEM) | | | |
| ⑪ | | Autostrada del Brennero S.p.A. / Brennerautobahn AG | | | |




- 1 Sperrung im Nahbereich
(mit Umleitungsempfehlung)
- 2 Stau im Nahbereich
(mit oder ohne Umleitungsempfehlung)
- 3 Sperrung im Fernbereich
(mit Umleitungsempfehlung)
- 4 Stau im Fernbereich
(mit oder ohne Umleitungsempfehlung)
- 5 Vorankündigung über ein Ereignis im Nahbereich
(Baustelleninformation, Vorankündigung über Sperrung)
- 6 LKW-Sperrung im Fernbereich (zeitl. LKW-Fahrverbote, Gewichtsbeschränkungen)
(mit oder ohne Umleitungsempfehlung)
- 7 LKW-Stau im Fernbereich (LKW-Blockabfertigung, aufwendigere Grenzzollkontrollen)
(mit oder ohne Umleitungsempfehlung)
- 8 Vorankündigung über ein Ereignis im Fernbereich
(LKW-Blockabfertigungen, Vorankündigung über Sperrung)
- 9 keine Störung (Anlage aus oder Anzeige von Reisezeiten, Uhrzeit etc.)


Genereller Hinweis:

Unter Beteiligung der jeweiligen Verkehrsleitzentralen der am Korridormanagement beteiligten Regionen wird eine **einheitliche Steuerungsstrategie** im Netzmanagement abgestimmt.

Aktivierungskriterien (1/2):

| Strategie | Auslösendes Kriterium: | Weitere Aktivierungskriterien (Und-Verknüpfung): | | | | | oder  | Auslösendes Kriterium: |
|-------------|-------------------------|--|-------------------------|--------------|--|--|--|------------------------|
| | Verlustzeit Ereignis NR | Reisezeit NR | Verlustzeit Ereignis AR | Reisezeit AR | konkurrierende Strategien | Baustellen | | Dauer Sperrung |
| Variante 1 | > 129 min + 51 | > 6:17 h | < 30 min | < 5:56 h | Es sind keine oder nur geringer priorisierte Strategien aktiv. | Auf der AR bestehen keine gravierende kapazitätseinschränkende Baustellen. | > 180 min = 3h | |
| Variante 2b | > 85 min + 35 | > 6:06 h | < 30 min | < 6:01 h | | | > 120 min = 2h | |
| TK-2.1-S | > 140 min + 40 | > 4:44 h | < 15 min | < 4:19 h | | | > 180 min = 3h | |
| Variante 3a | > 64 min + 26 | > 3:55 h | < 15 min | < 3:44 h | | | > 90 min = 1,5h | |
| Variante 3b | > 81 min + 39 | > 6:08 h | < 30 min | < 5:59 h | | | > 120 min = 2h | |
| Variante 4 | > 211 min + 59 | > 9:31 h | < 30 min | < 9:02 h | | | > 270 min = 4,5h | |
| Variante 5 | > 131 min + 49 | > 6:15 h | < 30 min | < 5:56 h | | | > 180 min = 3h | |
| Variante 6b | > 218 min + 72 | > 6:34 h | < 30 min | < 5:52 h | | | > 300 min = 5h | |
| Variante 7a | > 44 min + 16 | > 6:02 h | < 15 min | < 6:01 h | | | > 60 min = 1h | |
| TK-2-S | > 88min + 32 | > 4:44 h | < 30 min | < 4:42 h | | | > 120 min = 2h | |
| TK-3.1-S | > 126min + 24 | > 3:28 h | < 30 min | < 1:28 h | | | > 150 min = 2,5h | |
| TK-3.2-S | > 95min + 25 | > 2:58 h | < 30 min | < 3:03 h | | | > 120 min = 2h | |
| Variante 8a | > -40min + 70 | > 6:19 h | < 30 min | < 5:39 h | | | > 30 min = 0,5h | |
| Variante 8c | > 42 min + 48 | > 3:10 h | < 30 min | < 2:52 h | | | > 90 min = 1,5h | |
| Variante 9a | > -4 min + 64 | > 3:32 h | < 30 min | < 2:58 h | | | > 60 min = 1h | |
| Variante 9b | > 4 min + 56 | > 3:28 h | < 30 min | < 3:02 h | | | > 60 min = 1h | |
| Variante 9c | > 83 min + 67 | > 5:13 h | < 30 min | < 4:36 h | > 150 min = 2,5h | | | |

Aktivierungskriterien (2/2):

| Strategie | Auslösendes Kriterium: | Weitere Aktivierungskriterien (Und-Verknüpfung): | | | | | oder  | Auslösendes Kriterium: |
|--------------|-------------------------|--|-------------------------|--------------|--|--|--|------------------------|
| | Verlustzeit Ereignis NR | Reisezeit NR | Verlustzeit Ereignis AR | Reisezeit AR | konkurrierende Strategien | Baustellen | | Dauer Sperrung |
| Variante 10a | > 20 min + 40 | > 4:27 h | < 30 min | < 4:37 h | Es sind keine oder nur geringer priorisierte Strategien aktiv. | Auf der AR bestehen keine gravierende kapazitätseinschränkende Baustellen. | > 60 min = 1h | |
| Variante 10b | > -20 min + 80 | > 5:07 h | < 30 min | < 4:17 h | | | > 60 min = 1h | |
| Variante 10c | > 15 min + 45 | > 4:17 h | < 30 min | < 4:02 h | | | > 60 min = 1h | |
| Variante 10d | > -15 min + 75 | > 4:32 h | < 30 min | < 3:47 h | | | > 60 min = 1h | |
| Variante 11a | > 107 min + 43 | > 4:07 h | < 30 min | < 3:54 h | | | > 150 min = 2,5h | |
| Variante 11b | > -18 min + 78 | > 2:55 h | < 30 min | < 2:07 h | | | > 60 min = 1h | |
| Variante 11c | > 31 min + 29 | > 2:33 h | < 30 min | < 2:34 h | | | > 60 min = 1h | |
| Variante 11d | < 90 min + 30 | > 4:41 h | < 30 min | < 4:41 h | | | > 120 min = 2h | |
| Variante 11e | < 23 min + 37 | > 4:43 h | < 30 min | < 4:36 h | | | > 60 min = 1h | |
| Variante 11f | < -19 min + 79 | > 5:06 h | < 30 min | < 4:17 h | | | > 60 min = 1h | |
| Variante 11g | < -30 min + 90 | > 2:27 h | < 30 min | < 1:27 h | | | > 60 min = 1h | |

Deaktivierungskriterien (1/2):

| Strategie | Deaktivierungskriterium (Oder-Verknüpfung) | | | | | |
|-------------|--|--------------|-------------------------|--------------|---|---|
| | Verlustzeit NR | Reisezeit NR | Verlustzeit Ereignis AR | Reisezeit AR | konkurrierende Strategien | Ereignisse AR |
| Variante 1 | < 129 min | < 5:26 h | > 33 min | > 5:59 h | Es müssen höher priorisierte Strategien aktiviert werden. | Auf der AR treten gravierende kapazitätseinschränkende Ereignisse (z.B. Unfälle, Baustellen) ein. |
| Variante 2b | < 85 min | < 5:31 h | > 33 min | > 6:04 h | | |
| TK-2.1-S | < 140 min | < 4:04 h | > 24 min | > 4:28 h | | |
| Variante 3a | < 64 min | < 3:29 h | > 21 min | > 3:50 h | | |
| Variante 3b | < 81 min | < 5:29 h | > 33 min | > 6:02 h | | |
| Variante 4 | < 211 min | < 8:32 h | > 51 min | > 9:23 h | | |
| Variante 5 | < 131 min | < 5:26 h | > 33 min | > 5:59 h | | |
| Variante 6b | < 218 min | < 5:22 h | > 32 min | > 5:54 h | | |
| Variante 7a | < 44 min | < 5:46 h | > 35 min | > 6:21 h | | |
| TK-2-S | < 88 min | < 4:12 h | > 25 min | > 4:37 h | | |
| TK-3.1-S | < 126 min | < 3:04 h | > 18 min | > 3:22 h | | |
| TK-3.2-S | < 95 min | < 2:33 h | > 15 min | > 2:48 h | | |
| Variante 8a | < 10 min | < 5:59 h | > 31 min | > 5:40 h | | |
| Variante 8c | < 42 min | < 2:22 h | > 14 min | > 2:36 h | | |
| Variante 9a | < 10 min | < 2:42 h | > 15 min | > 2:43 h | | |
| Variante 9b | < 4 min | < 2:32 h | > 15 min | > 2:47 h | | |
| Variante 9c | < 83 min | < 4:06 h | > 25 min | > 4:31 h | | |

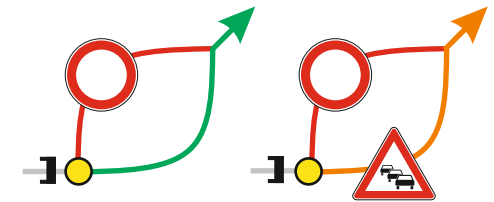
Deaktivierungskriterien (2/2):

| Strategie | Deaktivierungskriterium (Oder-Verknüpfung) | | | | | |
|--------------|--|--------------|-------------------------|--------------|---|---|
| | Verlustzeit NR | Reisezeit NR | Verlustzeit Ereignis AR | Reisezeit AR | konkurrierende Strategien | Ereignisse AR |
| Variante 10a | < 20 min | < 4:07 h | > 25 min | > 4:32 h | Es müssen höher priorisierte Strategien aktiviert werden. | Auf der AR treten gravierende kapazitätseinschränkende Ereignisse (z.B. Unfälle, Baustellen) ein. |
| Variante 10b | < 10 min | < 4:17 h | > 23 min | > 4:10 h | | |
| Variante 10c | < 15 min | < 3:32 h | > 21 min | > 3:53 h | | |
| Variante 10d | < 10 min | < 3:42 h | > 20 min | > 3:37 h | | |
| Variante 11a | < 107 min | < 3:24 h | > 20 min | > 3:44 h | | |
| Variante 11b | < 10 min | < 2:05 h | > 10 min | > 1:47 h | | |
| Variante 11c | < 31 min | < 2:04 h | > 12 min | > 2:16 h | | |
| Variante 11d | < 90 min | < 4:11 h | > 25 min | > 4:36 h | | |
| Variante 11e | < 23 min | < 4:06 h | > 25 min | > 4:31 h | | |
| Variante 11f | < 10 min | < 4:16 h | > 23 min | > 4:10 h | | |
| Variante 11g | < 10 min | < 1:37 h | > 6 min | > 1:03 h | | |

Fallunterscheidungen mit Auswirkungen auf Aktivierungs- und Deaktivierungskriterien

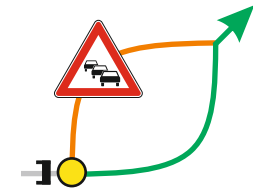
A Sperrung im Fernbereich

- ↳ Verlustzeiten auf Alternativroute werden ignoriert
- ↳ Einziges auslösendes Kriterium ist die Dauer der Sperrung
- ↳ Umleitungsempfehlung schalten



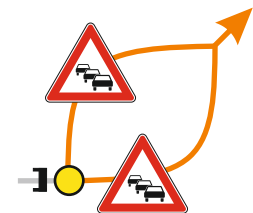
B Stau im Fernbereich ohne Überlastung auf Alternativstrecken

- ↳ Verlustzeiten auf Alternativroute weiter beobachten
- ↳ Alle Aktivierungs- und Deaktivierungskriterien beachten
- ↳ Umleitungsempfehlung (falls alle Kriterien erfüllt sind) schalten



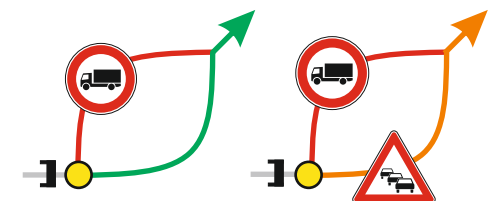
C Stau im Fernbereich mit Überlastung auf Alternativstrecken

- ↳ Verlustzeiten auf Alternativroute weiter beobachten
- ↳ Alle Aktivierungs- und Deaktivierungskriterien beachten
- ↳ nur Informationsschaltung schalten



D Einschränkungen im Fernbereich für spezielle Verkehrsträger

- ↳ Verlustzeiten für speziellen Verkehrsträger beobachten
- ↳ Alle Aktivierungs- und Deaktivierungskriterien beachten
- ↳ Fall A: Alle Kriterien sind erfüllt: Umleitungsempfehlung schalten
- ↳ Fall B: Nicht alle Kriterien erfüllt sind: Nur Informationsschaltung schalten
- ↳ Vorankündigung über planbares Ereignis möglich (Baustelle, Blockabfertigung, regionale Verordnungen)



Variante 1: Störung auf dem Brennerkorridor

Störung auf:



Strategien:

Tauern-Autobahn:



über Pyhrn-Autobahn ist Variante 4:



Entscheidungspunkte

NBA

Dreieck Inntal

A8 in FR Salzburg



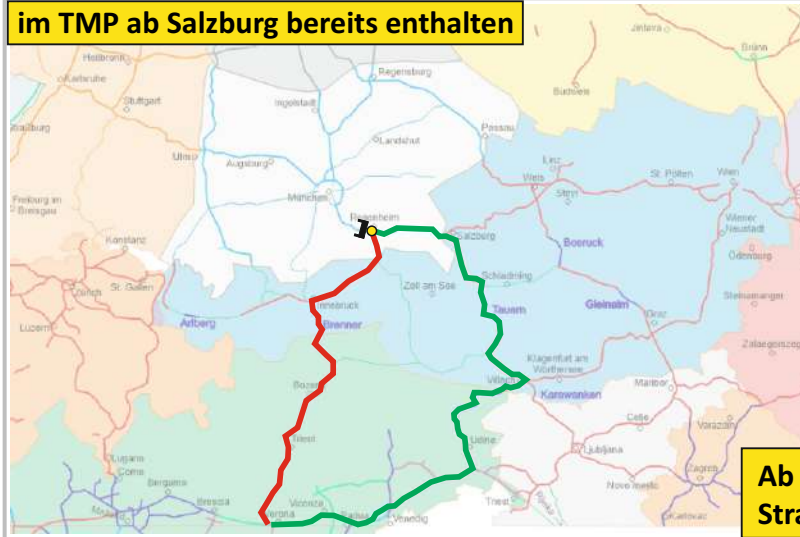
Variante 1: Umleitung über Tauern-Autobahn

Störung auf: **93** **A12** **A13** **A22**

Alternativroute: **8** **A10** **A2** **A23** **A4**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 362km | 608 km |
| Reisezeit | 3:15 h | 5:26 h |
| Umwegfaktor | | 1,68 |
| Reisezeitfaktor | | 1,67 |

im TMP ab Salzburg bereits enthalten



Ab Salzburg gemäß TMP-Tool ist Strategie B-S-1 anzuwenden.



Variante 2: Störung auf dem Tauernkorridor

Störung auf:

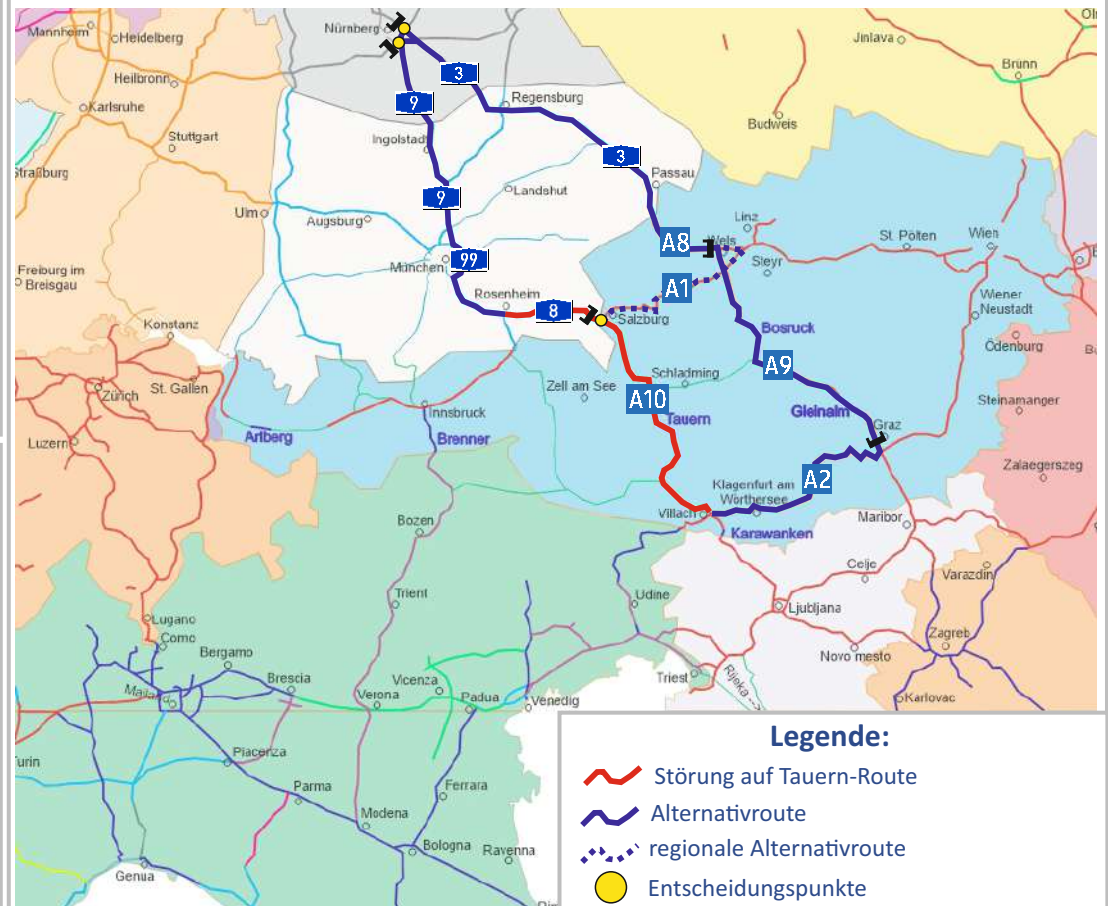


Strategien:

Variante 2b: Pyhrn-Autobahn:



TK-2.1-S (im TMP-Tool enthalten):
Pyhrn-Autobahn:



| Entscheidungspunkte | NBA |
|----------------------|-------------------------|
| Kreuz Nürnberg | A3-1-88 AK Nürnberg |
| Kreuz Nürnberg-Süd | A6-1-58 AK Nürnberg-Süd |
| Knoten Graz-West | A9 in FR Maribor |
| Knoten Salzburg | A1 in FR Wien |
| Knoten Voralpenkreuz | A1 in FR Wien |

Legende:

- Störung auf Tauern-Route
- Alternativroute
- regionale Alternativroute
- Entscheidungspunkte

Variante 2b: Umleitung über Pyhrn-Autobahn

Störung auf: **9** **99** **8** **A10**

Alternativroute: **3** **A8** **A9** **A2**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 481km | 650 km |
| Reisezeit | 4:06 h | 5:31 h |
| Umwegfaktor | | 1,35 |
| Reisezeitfaktor | | 1,35 |



Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- weiterer Verlauf sollte störungsfrei bleiben
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



TK-2.1-S: Umleitung über Pyhrn-Autobahn

Störung auf: **A10**

Alternativroute: **A1 A9 A2**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 183km | 420 km |
| Reisezeit | 1:44 h | 4:04 h |
| Umwegfaktor | 2,30 | |
| Reisezeitfaktor | 2,35 | |

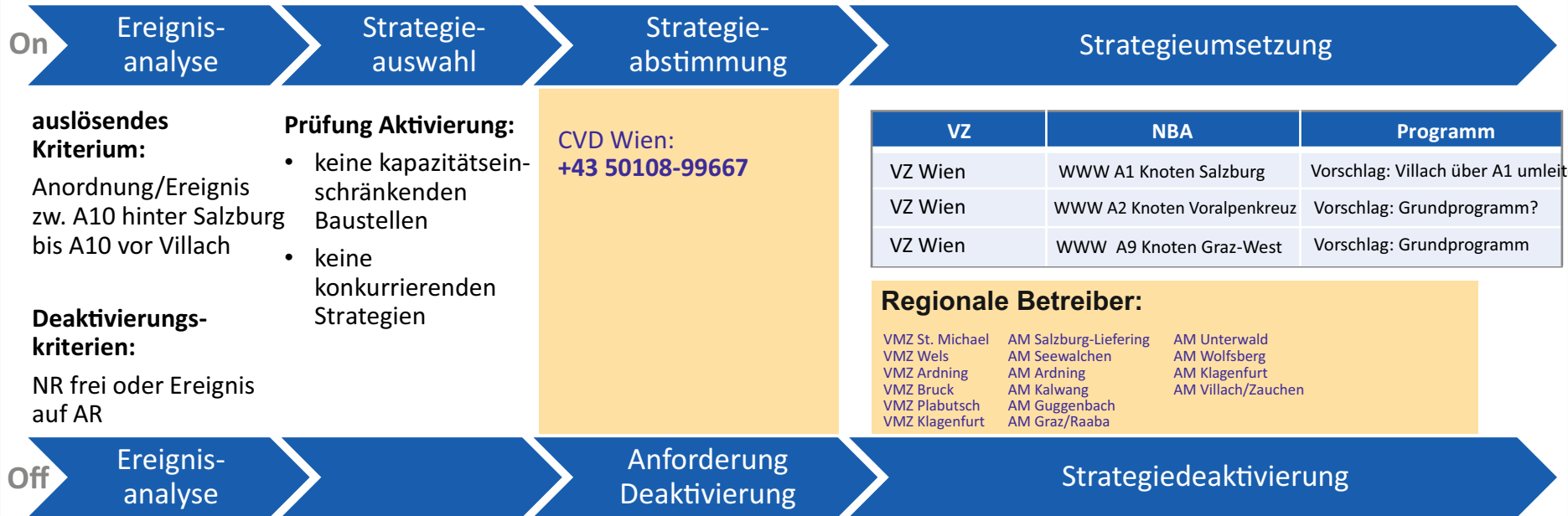
im TMP-Tool bereits enthalten



Legende:

- ~ relevante Störung auf der Normalroute
- ~ weiterer Verlauf der Normalroute
- ~ Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte

Keine Abstimmung mit anderen Verkehrszentralen notwendig (regionale Strategie)



Variante 3: Störung auf dem Pyhrnkorridor

Störung auf:



Strategien:

Variante 3a: Über München, Salzburg nach Wels:



Variante 3b: Über München, Tauern-Autobahn:



Entscheidungspunkte

NBA

Kreuz Nürnberg

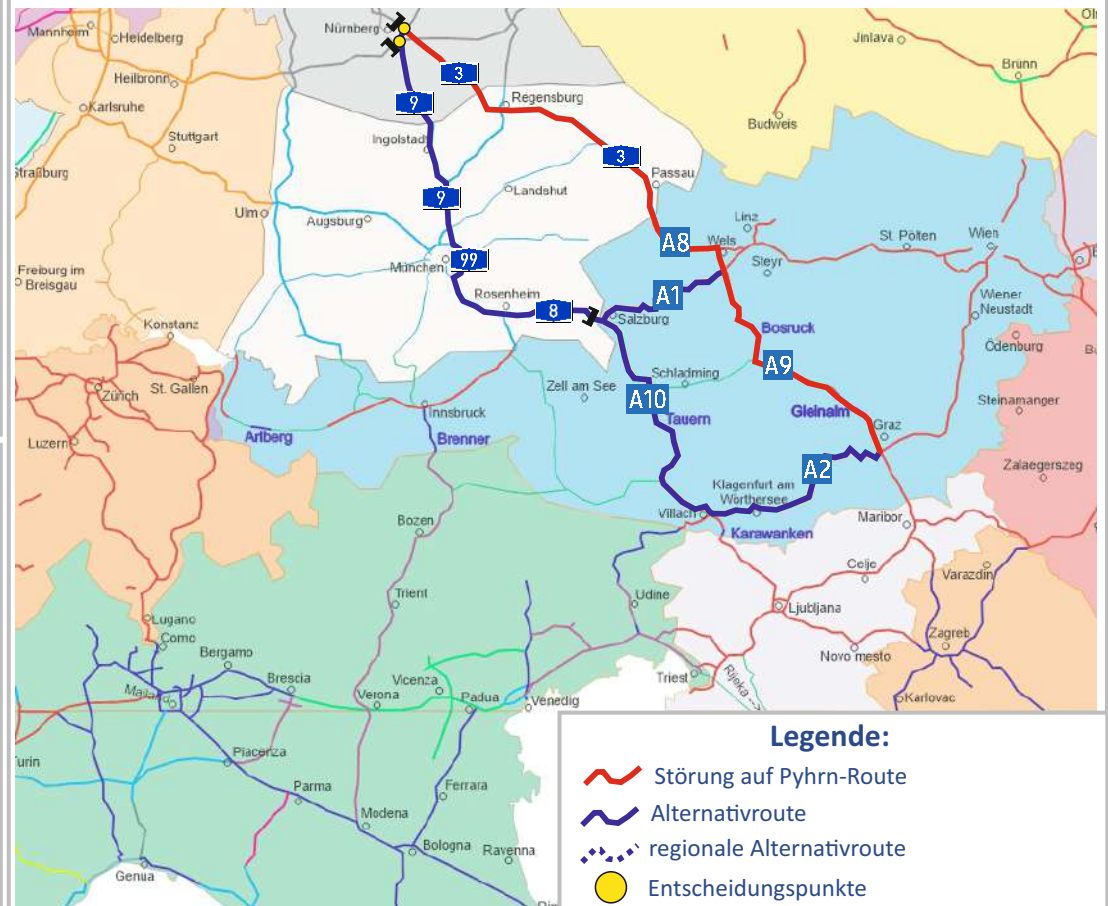
A3-1-88 AK Nürnberg

Kreuz Nürnberg-Süd

A6-1-58 AK Nürnberg-Süd

Knoten Salzburg

A1 in FR Wien

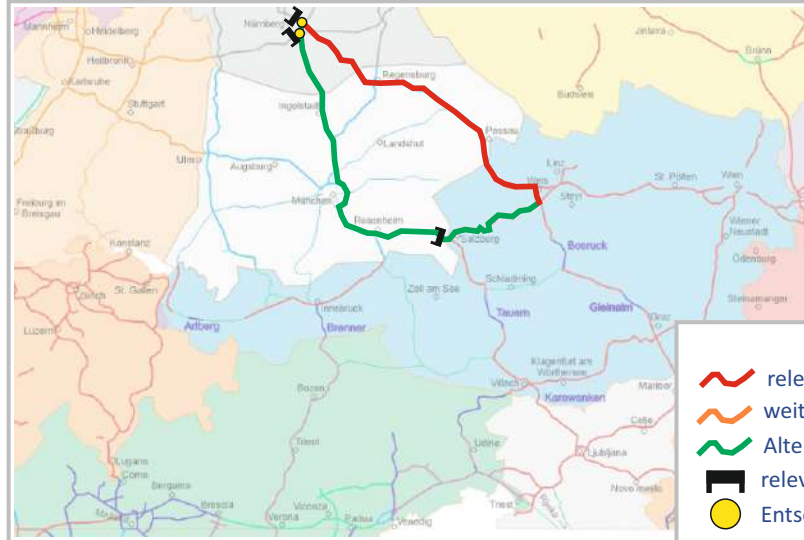


Variante 3a: Umleitung über München, Salzburg nach Wels

Störung auf: **3** **A8**

Alternativroute: **9** **99** **8** **A1**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 302km | 409km |
| Reisezeit | 2:25 h | 3:29 h |
| Umwegfaktor | | 1,35 |
| Reisezeitfaktor | | 1,44 |



Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



Variante 3b: Umleitung über Tauern-Autobahn

Störung auf:

A8 A9

Alternativroute:

9 99 8 A10 A2

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 491km | 640 km |
| Reisezeit | 4:08 h | 5:29 h |
| Umwegfaktor | | 1,30 |
| Reisezeitfaktor | | 1,33 |



Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



Variante 4: Störung auf dem Brennerkorridor und Tauernkorridor


Störung auf:






Strategien:

Pyhrn-Autobahn:





| Entscheidungspunkte | NBA |
|---------------------|-------------------------|
| Kreuz Nürnberg | A3-1-88 AK Nürnberg |
| Kreuz Nürnberg-Süd | A6-1-58 AK Nürnberg-Süd |



Variante 4: Umleitung über Pyhrn-Autobahn

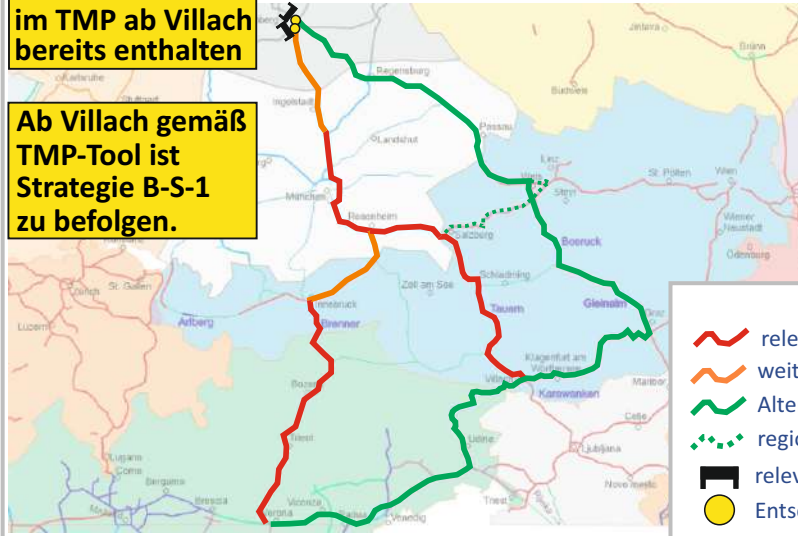
Störung auf: **9** **99** **8** **A10** und **A13** **A22**

Alternativroute: **3** **A8** **A9** **A2** **A23** **A4**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|----------|
| Routenlänge | 590km | 1.003 km |
| Reisezeit | 5:01 h | 8:32 h |
| Umwegfaktor | | 1,70 |
| Reisezeitfaktor | | 1,70 |

im TMP ab Villach bereits enthalten

Ab Villach gemäß TMP-Tool ist Strategie B-S-1 zu befolgen.



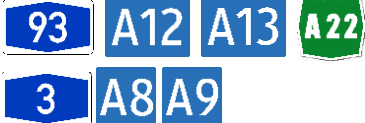
Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- regionale Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte





Variante 5: Störung auf dem Brennerkorridor und Pyhrnkorridor

Störung auf:






Strategien:

Tauern-Autobahn nach Verona:

über Tauern-Autobahn nach Graz ist mit Variante 3b bereits abgedeckt:

| Entscheidungspunkte | NBA |
|---------------------|-------------------------|
| Kreuz Nürnberg | A3-1-88 AK Nürnberg |
| Kreuz Nürnberg-Süd | A6-1-58 AK Nürnberg-Süd |
| Dreieck Inntal | A8 in FR Salzburg |



Variante 5: Umleitung über Tauern-Autobahn

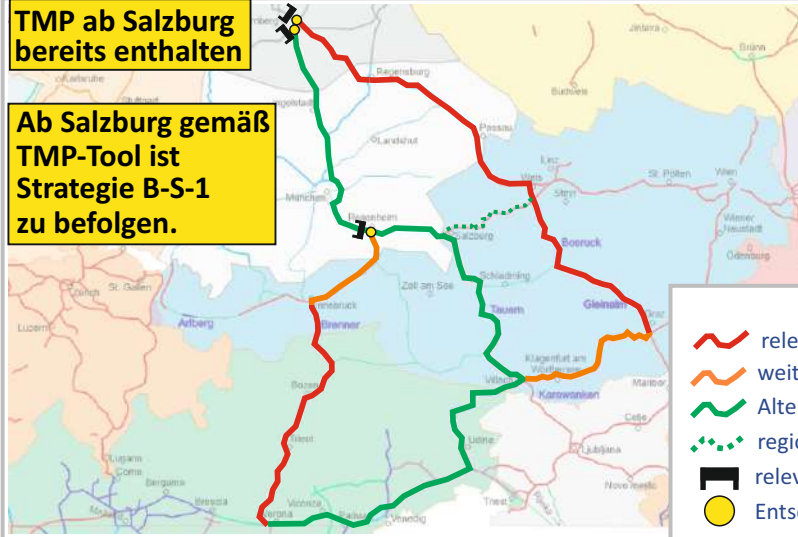
Störung auf: **3** **A8** **A9** und **A13** **A22**

Alternativroute: **9** **99** **8** **A10** **A2** **A23** **A4**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 362km | 608 km |
| Reisezeit | 3:15 h | 5:26 h |
| Umwegfaktor | | 1,68 |
| Reisezeitfaktor | | 1,67 |

TMP ab Salzburg bereits enthalten

Ab Salzburg gemäß TMP-Tool ist Strategie B-S-1 zu befolgen.



Legende:

- ~ relevante Störung auf der Normalroute
- ~ weiterer Verlauf der Normalroute
- ~ Alternativroute
- ... regionale Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



Variante 6: Störung auf dem Tauernkorridor und Pyhrnkorridor

Störung auf:

A10 und **A9**



Strategien:

Variante 6b: (Regionale Strategie)
Süd-Autobahn:

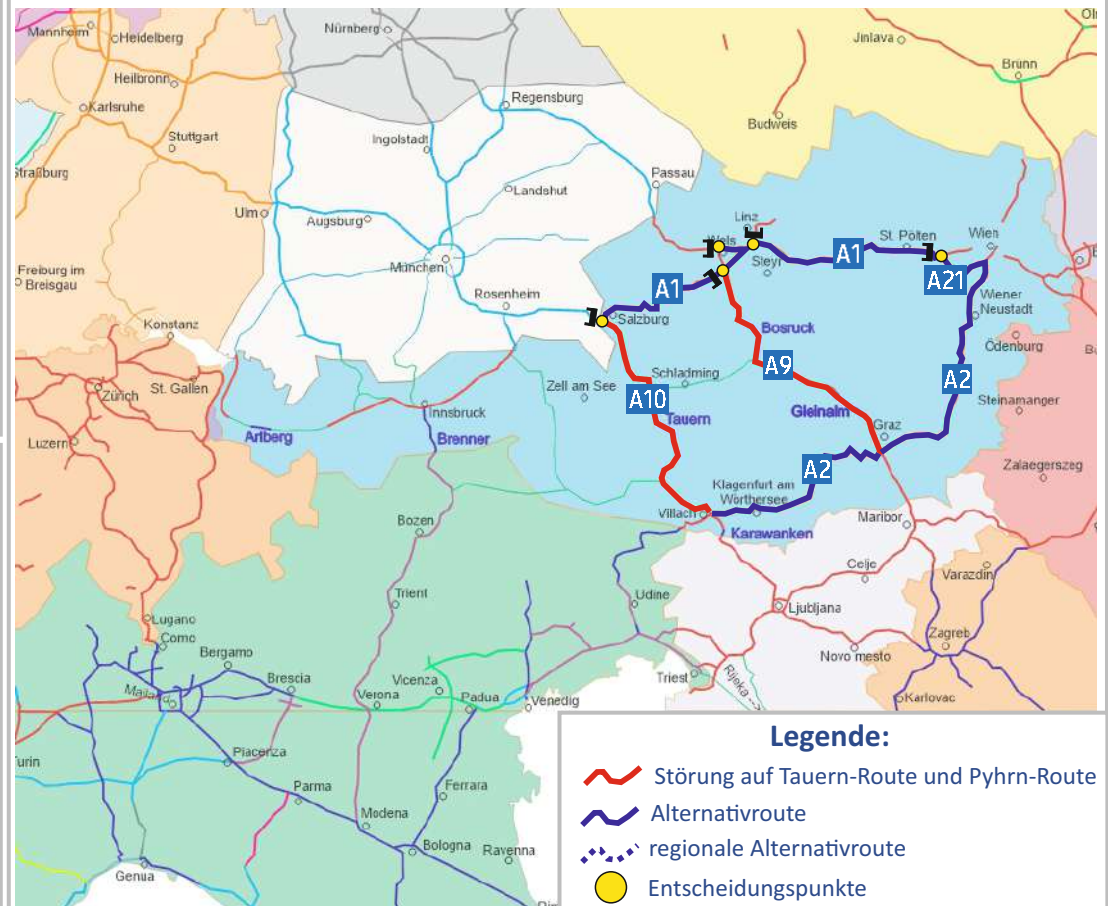
A1 **A21** **A2**



Entscheidungspunkte

NBA

| | |
|----------------------|-------------------|
| Knoten Wels | WWW - A8 FR Wien |
| Dreieck Inntal | A8 in FR Salzburg |
| Knoten Salzburg | A1 in FR Wien |
| Knoten Voralpenkreuz | A1 in FR Wien |
| Knoten Steinhäusl | A1 in FR Wien |



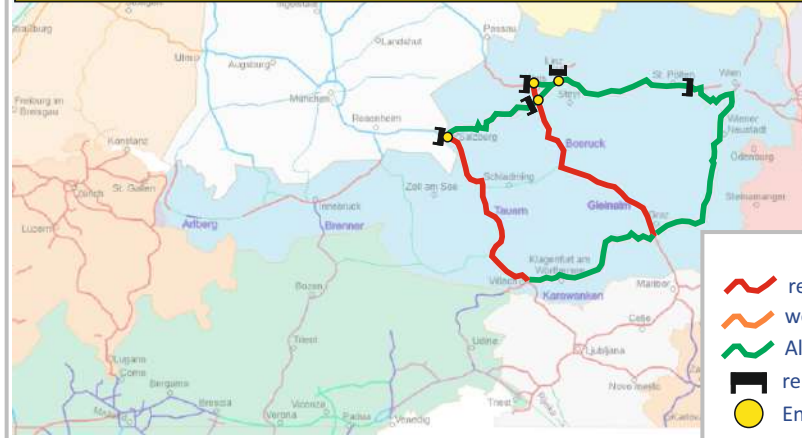
Variante 6b: Umleitung über Süd-Autobahn

Störung auf: **A10** und **A9**

Alternativroute: **A1** **A21** **A2**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 183km | 647 km |
| Reisezeit | 1:44 h | 5:22 h |
| Umwegfaktor | | 3,54 |
| Reisezeitfaktor | | 3,10 |

Keine Abstimmung mit anderen Verkehrszentralen notwendig (regionale Strategie)



- Legende:**
- relevante Störung auf der Normalroute
 - weiterer Verlauf der Normalroute
 - Alternativroute
 - relevante NBA zur Strategieschaltung
 - Entscheidungspunkte



Variante 7: Störung auf dem Tauernkorridor und Karawankentunnel

Störung auf:



Strategien:

Variante 7a: Pyhrn-Autobahn:



TK-2-S (im TMP-Tool enthalten):



TK-3.1-S (im TMP-Tool enthalten):



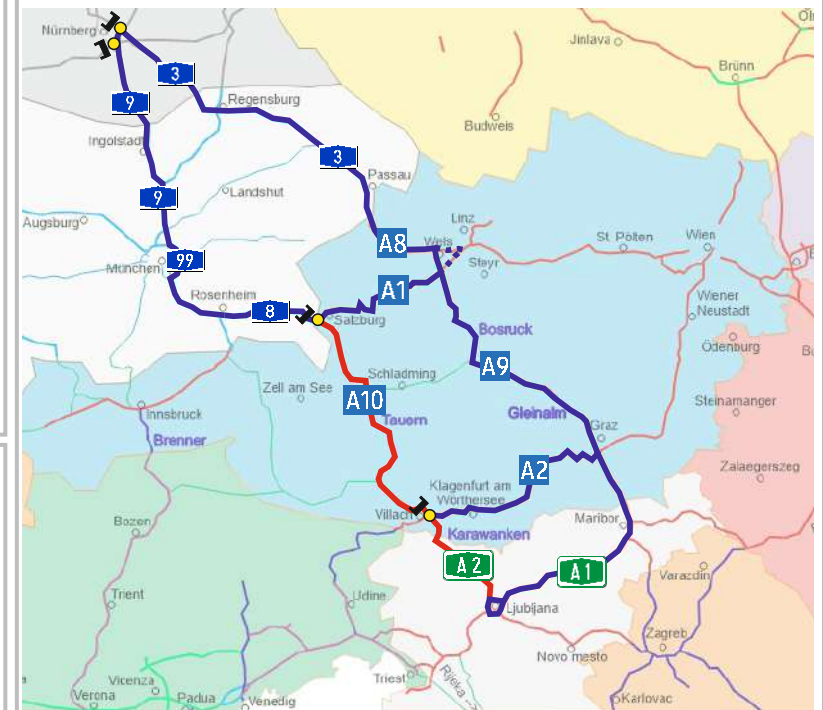
TK-3.2-S (im TMP-Tool enthalten):



Entscheidungspunkte

NBA

| | |
|--------------------|-------------------------|
| Kreuz Nürnberg | A3-1-88 AK Nürnberg |
| Kreuz Nürnberg-Süd | A6-1-58 AK Nürnberg-Süd |
| Knoten Villach | A10 in FR Ljubljana |
| Dreieck Inntal | A8 in FR Salzburg |
| Knoten Salzburg | A1 in FR Wien |



Legende:

- Störung auf Tauern-Routen und Karawanken-Routen
- Alternativroute
- regionale Alternativroute
- Entscheidungspunkte

Variante 7a: Große Umleitung über Pyhrn-Autobahn

Störung auf: **9** **99** **8** **A10** **A11** **A2**

TMP ab Wels bereits enthalten

Alternativroute: **3** **A8** **A9** **A1**

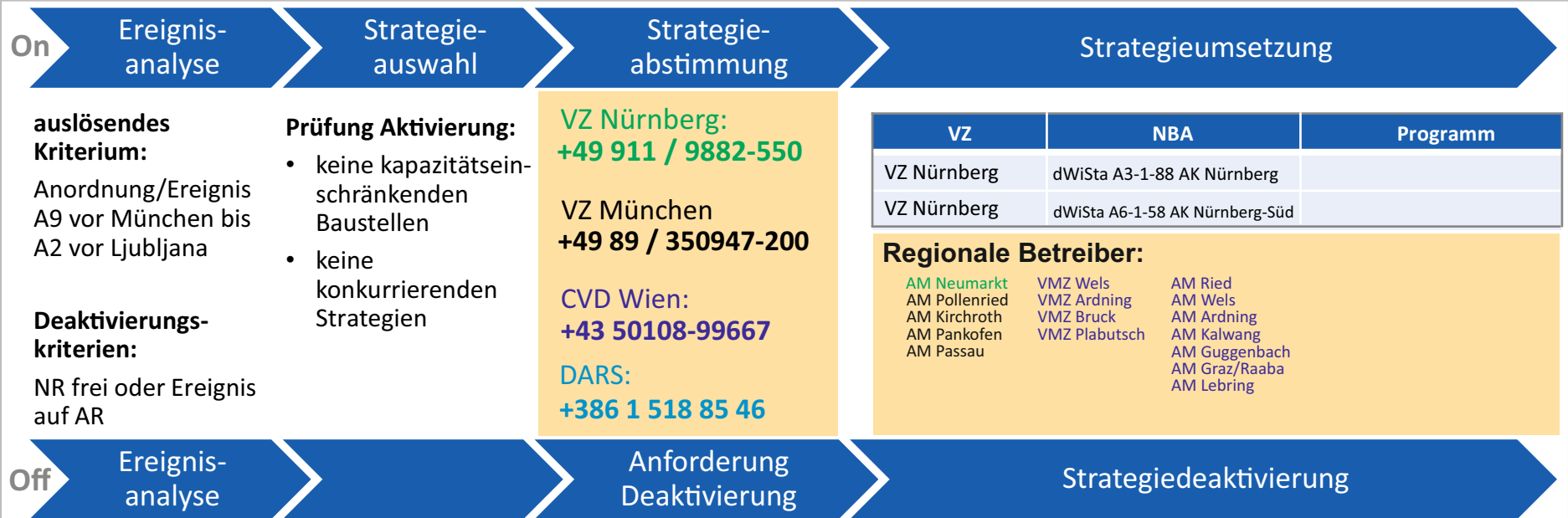
| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 575km | 683 km |
| Reisezeit | 5:02 h | 5:46 h |
| Umwegfaktor | | 1,19 |
| Reisezeitfaktor | | 1,15 |



Ab Wels gemäß TMP-Tool ist Strategie TK-2-S

Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



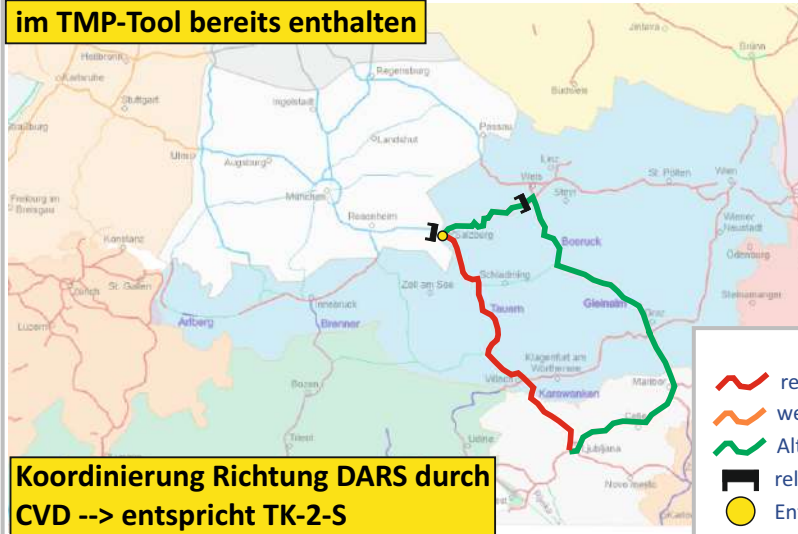
TK-2-S: Kleine Umleitung über Pyhrn-Autobahn

Störung auf: **A10** **A11** **A2**

Alternativroute: **A1** **A9** **A1**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 281km | 484 km |
| Reisezeit | 2:44 h | 4:12 h |
| Umwegfaktor | | 1,72 |
| Reisezeitfaktor | | 1,54 |

im TMP-Tool bereits enthalten



- Legende:**
- relevante Störung auf der Normalroute
 - weiterer Verlauf der Normalroute
 - Alternativroute
 - relevante NBA zur Strategieschaltung
 - Entscheidungspunkte



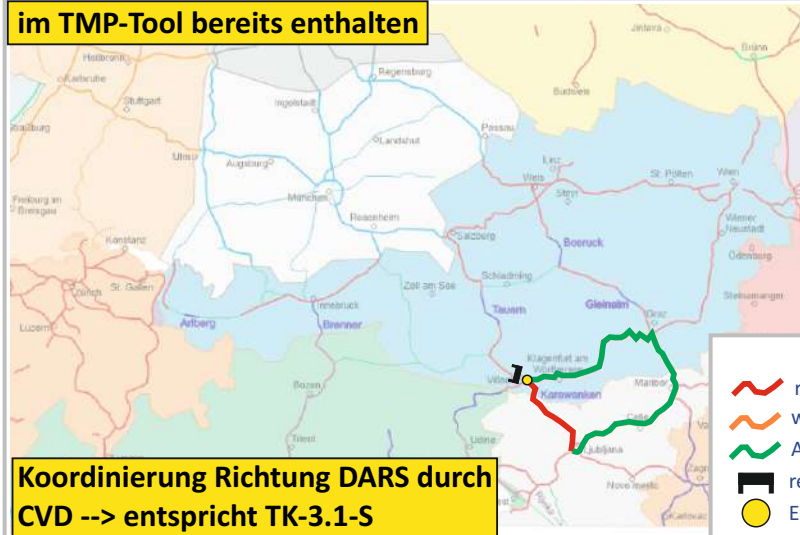
TK-3.1-S: Umleitung ab Villach über Maribor

Störung auf: **A11** **A2**

Alternativroute: **A2** **A9** **A1**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 95km | 351km |
| Reisezeit | 0:58 h | 3:04 h |
| Umwegfaktor | | 3,69 |
| Reisezeitfaktor | | 3,17 |

im TMP-Tool bereits enthalten



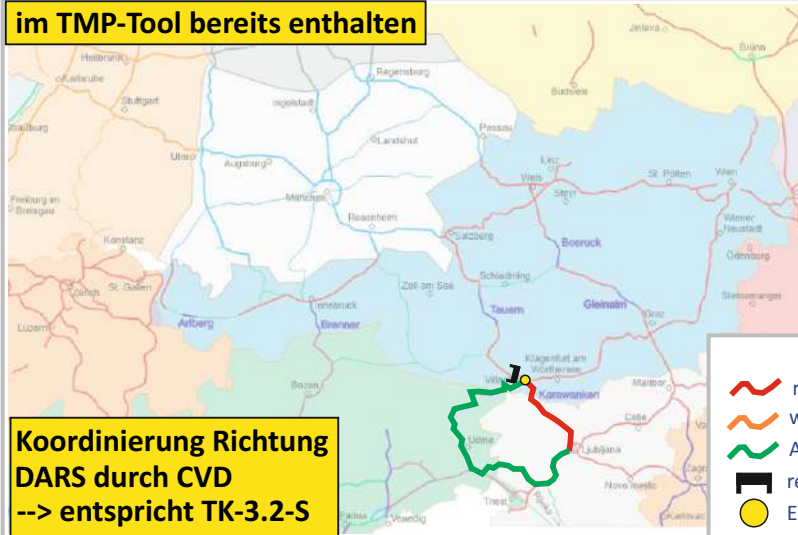
TK-3.2-S: Umleitung ab Villach über Udine

Störung auf: **A11** **A2**

Alternativroute: **A2** **A23** **A4** **A34** **H 4** **A1**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 95km | 277km |
| Reisezeit | 0:58 h | 2:33 h |
| Umwegfaktor | | 2,92 |
| Reisezeitfaktor | | 2,64 |

im TMP-Tool bereits enthalten



Koordination Richtung
DARS durch CVD
--> entspricht TK-3.2-S

Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



Variante 8: Störung auf dem Pyhrnkorridor und Abschnitt südlich von Graz

Störung auf:



Strategien:

Variante 8a: Tauern-Autobahn:



Variante 8c: ab Graz zur Tauern-Autobahn:



Entscheidungspunkte

NBA

Kreuz Nürnberg

A3-1-88 AK Nürnberg

Kreuz Nürnberg-Süd

A6-1-58 AK Nürnberg-Süd

Knoten Graz-West

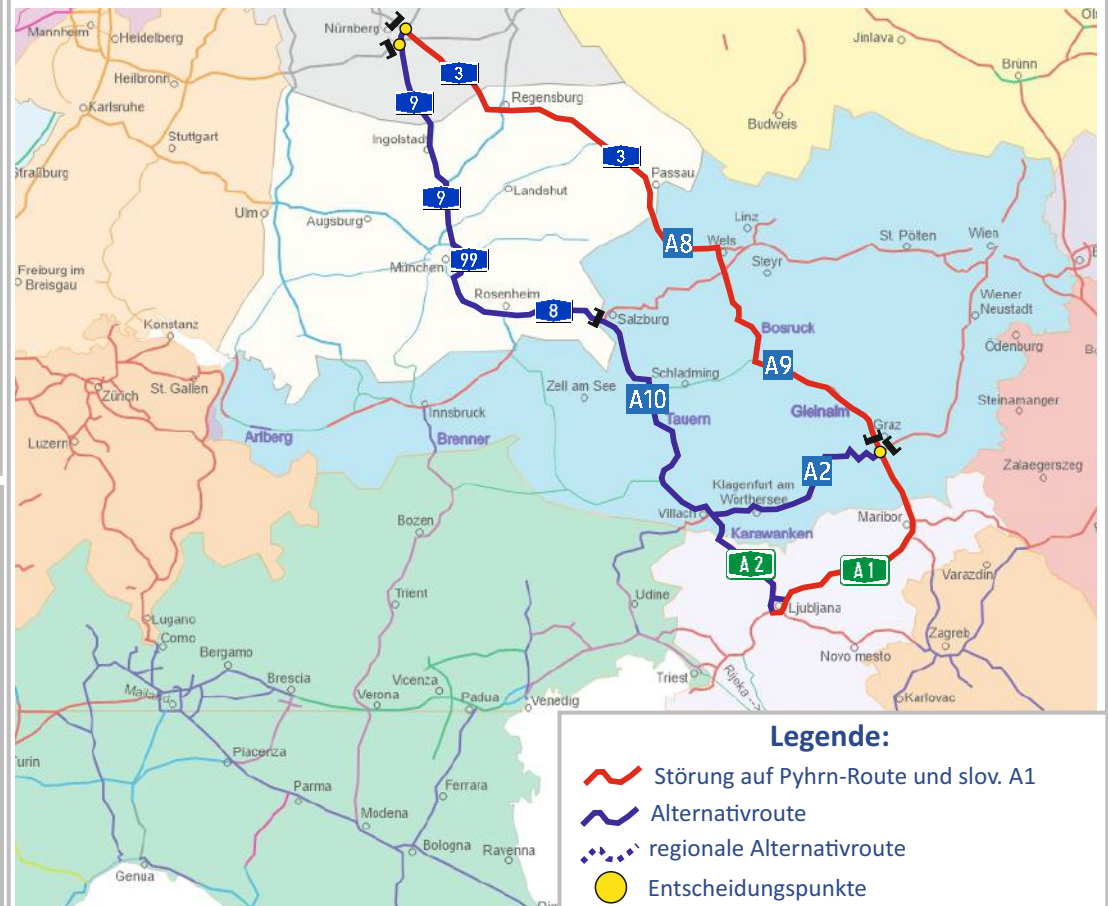
A9 in FR Maribor

Knoten Graz-West

A2 in FR Villach

Knoten Salzburg

A1 in FR Wien



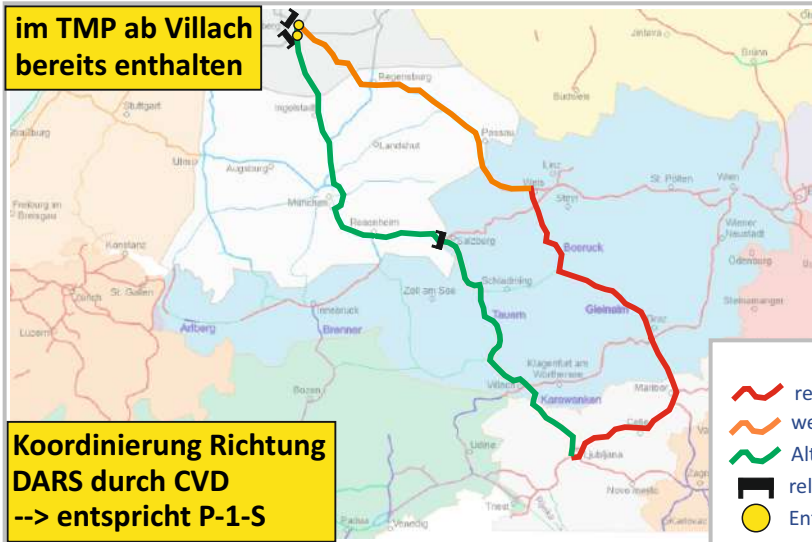
Variante 8a: Umleitung über Tauern-Autobahn

Störung auf: **3** **A8** **A9** **A1**

Alternativroute: **9** **99** **8** **A10** **A11** **A2**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 683km | 575 km |
| Reisezeit | 5:49 h | 5:09 h |
| Umwegfaktor | 0,84 | |
| Reisezeitfaktor | 0,89 | |

im TMP ab Villach bereits enthalten



Koordinierung Richtung DARS durch CVD --> entspricht P-1-S

Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



On

auslösendes Kriterium:
Anordnung/Ereignis zw. A8 bei Wels bis A1 vor Ljubljana

Deaktivierungskriterien:
NR frei oder Ereignis auf AR

Prüfung Aktivierung:

- keine kapazitätseinschränkenden Baustellen
- keine konkurrierenden Strategien

VZ Nürnberg:
+49 911 / 9882-550

VZ München:
+49 89 / 350947-200

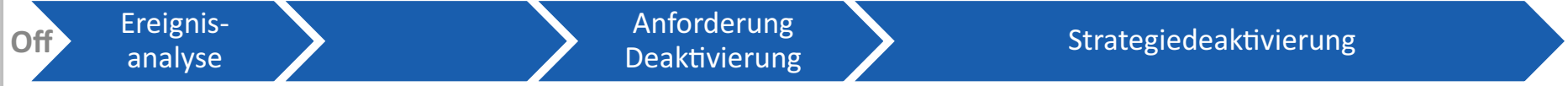
CVD Wien:
+43 50108-99667

DARS:
+386 1 518 85 46

| VZ | NBA | Programm |
|-------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| VZ Nürnberg | dWiSta A3-1-88 AK Nürnberg | nur Informationsschaltung |
| VZ Nürnberg | dWiSta A6-1-58 AK Nürnberg-Süd | nur Informationsschaltung |
| VZ Wien | WWW A1 Knoten Salzburg | Vorschlag: Graz über A10 umleiten |

Regionale Betreiber:

| | | |
|----------------------------|---|---|
| AM Fischbach AM Greding | AM Ingolstadt AM München-Nord AM Hohenbrunn AM Holzkirchen AM Rosenheim AM Siegsdorf | VMZ St. Michael VMZ Klagenfurt AM Salzburg-Liefering AM Golling AM Flachau AM St. Michael/Lungau AM Lieserhofen AM Villach/Zauchen |
|----------------------------|---|---|



Variante 8c: Umleitung über Tauern-Autobahn

Störung auf: **A9** **A1**

Alternativroute: **A2** **A11** **A2**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 193km | 254km |
| Reisezeit | 1:40 h | 2:22 h |
| Umwegfaktor | 1,32 | |
| Reisezeitfaktor | 1,42 | |

im TMP-Tool bereits enthalten

Koordination Richtung DARS durch CVD --> entspricht P-3-S

Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



Variante 9: Störung auf West- bzw. Innkreis-Autobahn (Linz, München, Nürnberg, Passau) FR West

Störung auf:    

Strategien:

Variante 9a: Störung auf Westautobahn, Umleitung Passau:

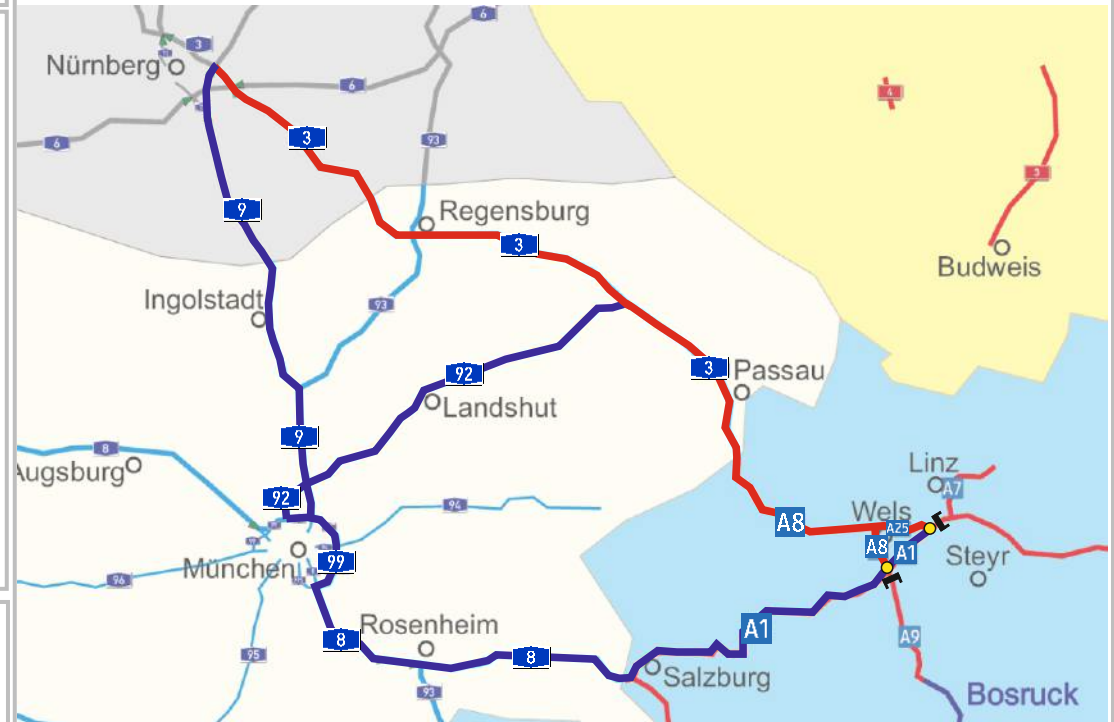
   

Variante 9b: Störung auf Innkreisautobahn, Umleitung ü. Salzburg:





Variante 9c: Störung auf A3 hinter Deggendorf, Ziel nach Nürnberg:



| Entscheidungspunkte | NBA |
|----------------------|-----------------------------|
| Knoten Haid | A1 in FR Salzburg |
| Knoten Voralpenkreuz | A9 in FR Passau (Beginn A8) |

Legende:

-  Störung auf Innkreisautobahn (A8), BAB A3
-  Alternativroute
-  regionale Alternativroute
-  Entscheidungspunkte

Variante 9a: Störung auf Westautobahn, Umleitung über Passau, Ziel München

Störung auf: **A1** **8** **99**

Alternativroute: **A25** **A8** **3** **92**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 279km | 284 km |
| Reisezeit | 2:32 h | 2:28 h |
| Umfwegfaktor | 1,03 | |
| Reisezeitfaktor | 0,98 | |



Variante 9b: Störung auf Innkreisautobahn, Umleitung über Salzburg, Ziel München

Störung auf: **A25** **A8** **3** **92**

Alternativroute: **A1** **8** **99**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 284km | 279 km |
| Reisezeit | 2:28 h | 2:32 h |
| Umfwegfaktor | | 0,97 |
| Reisezeitfaktor | | 1,02 |

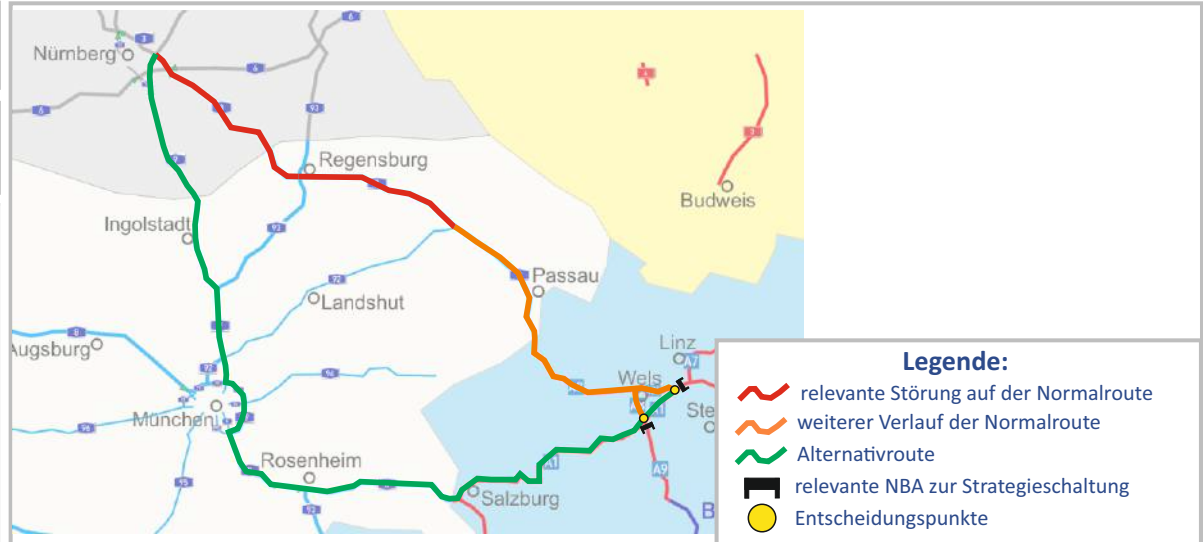


Variante 9c: Störung auf A3 hinter Deggendorf, Umleitung über Salzburg, Ziel Nürnberg

Störung auf: **A25** **A8** **3**

Alternativroute: **A1** **8** **99** **9**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 311km | 433 km |
| Reisezeit | 2:43 h | 4:06 h |
| Umfangfaktor | 1,39 | |
| Reisezeitfaktor | 1,51 | |



Variante 10: Störung Arlberg / Inntal FR Süd

Fall 1: Störung auf:

7 96 A14 S16 A12 

Fall 2: Störung auf:

3 9 99 8 93 A12 

Strategien:

Variante 10a: Ab Kreuz Biebelried über Bregenz:

7 96 A14 S16 A12 

Variante 10b: Ab Kreuz Biebelried über München:

3 9 99 8 93 A12 

Variante 10c: Ab Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim über Bregenz:





7 96 A14 S16 A12 

Variante 10d: Ab Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim über München:

6 73 9 99 8 93 A12 



Legende:

-  Störung auf Inntalautobahn (A12), Rheintalautobahn (A14), BAB A7, BAB A96
-  Störung im untergeordneten Netz, Meldung nur auf Zuruf vom zuständigen Beteiligten Dritter
-  Alternativroute
-  Entscheidungspunkte

| Entscheidungspunkte | NBA |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Kreuz Biebelried | A3-1-73-d1/-d2, A7-1-102-d1/-d2 |
| Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim | A6-1-48-d1/-d2, A7-1-110-d1/-d2 |

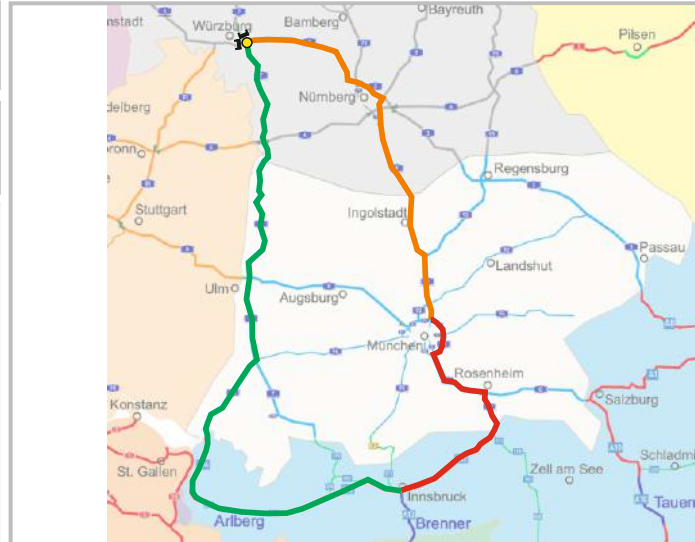
Variante 10a: Störung auf Inntal-Autobahn FR Süd

Umleitung ab Kreuz Biebelried über Bregenz

Störung auf: **3 9 99 8 93 A12**

Alternativroute: **7 96 A14 S16 A12**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 433 km | 476 km |
| Reisezeit | 3:47 h | 4:07 h |
| Umfangfaktor | 1,10 | |
| Reisezeitfaktor | 1,09 | |



- Legende:**
- relevante Störung auf der Normalroute
 - weiterer Verlauf der Normalroute
 - Alternativroute
 - relevante NBA zur Strategieschaltung
 - Entscheidungspunkte



Variante 10b: Störung am Arlberg FR Süd

Umleitung ab Kreuz Biebelried über München

Störung auf: **7** **96** **A14** **S16** **A12**

Alternativroute: **3** **9** **99** **8** **93** **A12**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 476 km | 433 km |
| Reisezeit | 4:07 h | 3:47 h |
| Umfangfaktor | 0,91 | |
| Reisezeitfaktor | 0,92 | |



Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



Variante 10c: Störung auf Inntal-Autobahn FR Süd

Umleitung ab Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim über Bregenz

Störung auf: **6** **73** **9** **99** **8** **93** **A12**

Alternativroute: **7** **96** **A14** **S16** **A12**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 395 km | 404 km |
| Reisezeit | 3:17 h | 3:32 h |
| Umfangfaktor | 1,03 | |
| Reisezeitfaktor | 1,08 | |



- Legende:**
- relevante Störung auf der Normalroute
 - weiterer Verlauf der Normalroute
 - Alternativroute
 - relevante NBA zur Strategieschaltung
 - Entscheidungspunkte



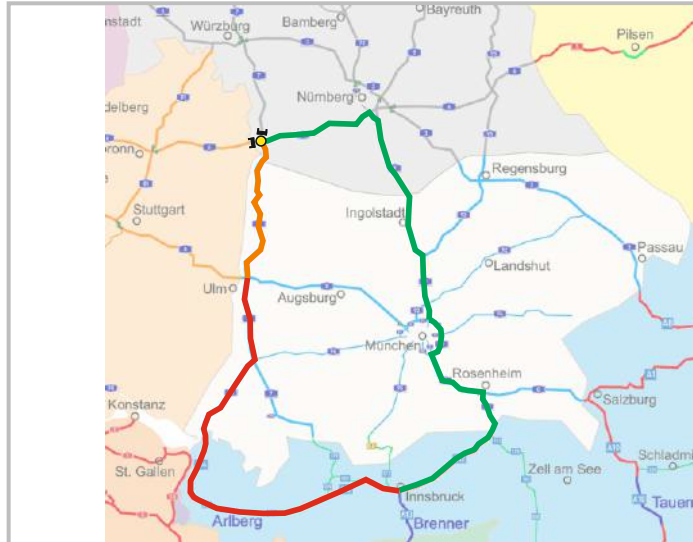
Variante 10d: Störung am Arlberg FR Süd

Umleitung ab Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim über München

Störung auf: **7** **96** **A14** **S16** **A12**

Alternativroute: **6** **73** **9** **99** **8** **93** **A12**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 404 km | 395 km |
| Reisezeit | 3:32 h | 3:17 h |
| Umwegfaktor | 0,98 | |
| Reisezeitfaktor | 0,93 | |



Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



Variante 11: Störung Arlberg / Inntal FR Nord



Strategien:

Variante 11a: München über Rheintalautobahn (Störung A93):



Variante 11b: München über Rheintalautobahn (Störung A93 u. A95):



Variante 11c: München über Rheintalautobahn (Störung A7):



Variante 11d: Nürnberg über Rheintalautobahn:



Variante 11e: Würzburg über Rheintalautobahn:



Variante 11f: Störung am Arlberg, Umleitung über Rosenheim:



Variante 11g: Salzburg über Rosenheim:



Legende:

- Störung auf Inntalautobahn (A12), BAB A7, BAB A8, BAB A93, BAB A95, BAB A99
- Störung im untergeordneten Netz, Meldung nur auf Zuruf vom zuständigen Beteiligten Dritter
- Alternativroute
- Entscheidungspunkte

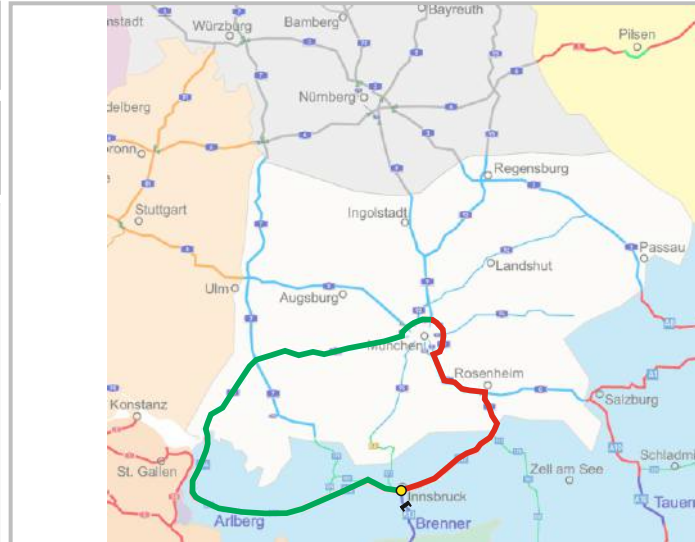
| Entscheidungspunkte | NBA |
|---------------------------------------|----------------------|
| Knoten Innsbruck | WWW A13 FR Innsbruck |
| A13 FR Innsbruck 4km vor KP Innsbruck | WTA A13 FR Innsbruck |
| A12 FR Bregenz vor AS Mötz | WTA A12 FR Bregenz |
| A12 FR Kufstein vor AS Wörgl-Ost | WTA A12 FR Kufstein |

Variante 11a: Störung auf Inntal-Autobahn FR Nord Umleitung über Arlberg

Störung auf: **A12** **93** **8** **99**

Alternativroute: **A12** **S16** **A14** **96** **99**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 179 km | 380 km |
| Reisezeit | 1:37 h | 3:24 h |
| Umwegfaktor | 2,13 | |
| Reisezeitfaktor | 2,10 | |



Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



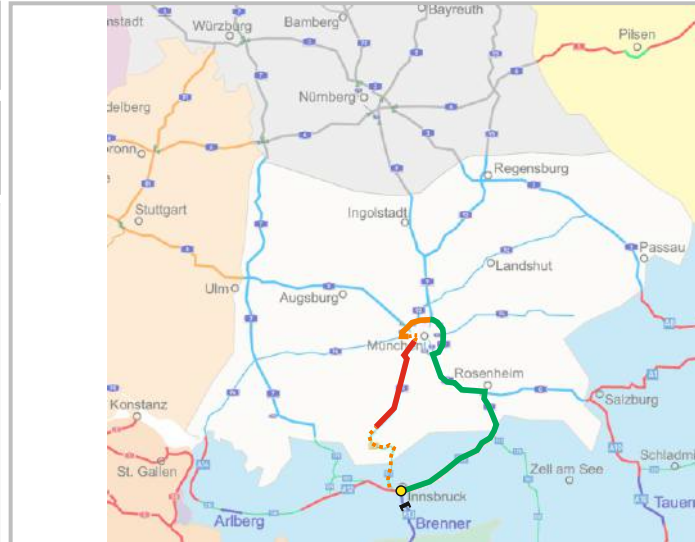
Variante 11b: Störung auf A95, Scharnitzpass FR Nord

Umleitung über Inntal-Autobahn und Rosenheim

Störung auf: **95** (Störung nur auf Zuruf: **2R** **2** **177**)

Alternativroute: **A12** **S16** **A14** **96**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 177 km | 179 km |
| Reisezeit | 1:55 h | 1:37 h |
| Umwegfaktor | 1,01 | |
| Reisezeitfaktor | 0,84 | |



Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte

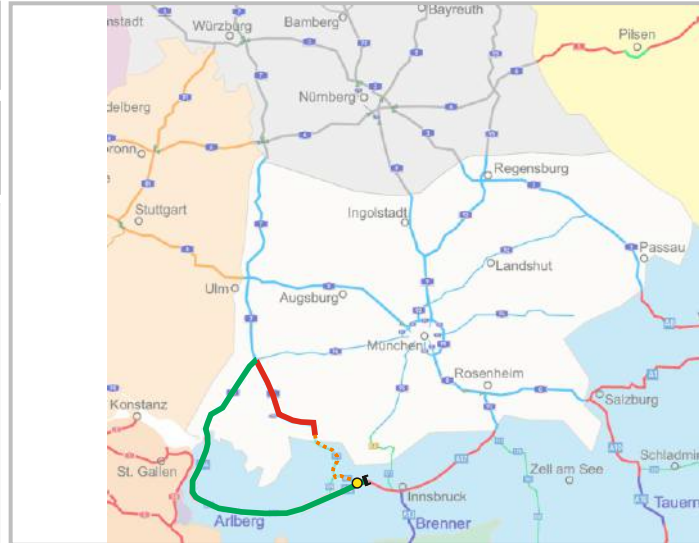


Variante 11c: Störung auf A7 und Fernpasstraße FR Nord Umleitung über Arlberg

Störung auf: **7** (Störung nur auf Zuruf: **189 179**)

Alternativroute: **A12 S16 A14 96**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 140 km | 219 km |
| Reisezeit | 1:33 h | 2:04 h |
| Umwegfaktor | 1,56 | |
| Reisezeitfaktor | 1,33 | |



Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



Variante 11d: Störung auf Inntal-Autobahn FR Nord

Umleitung über Arlberg nach Nürnberg

Störung auf: **A12** **93** **8** **99**

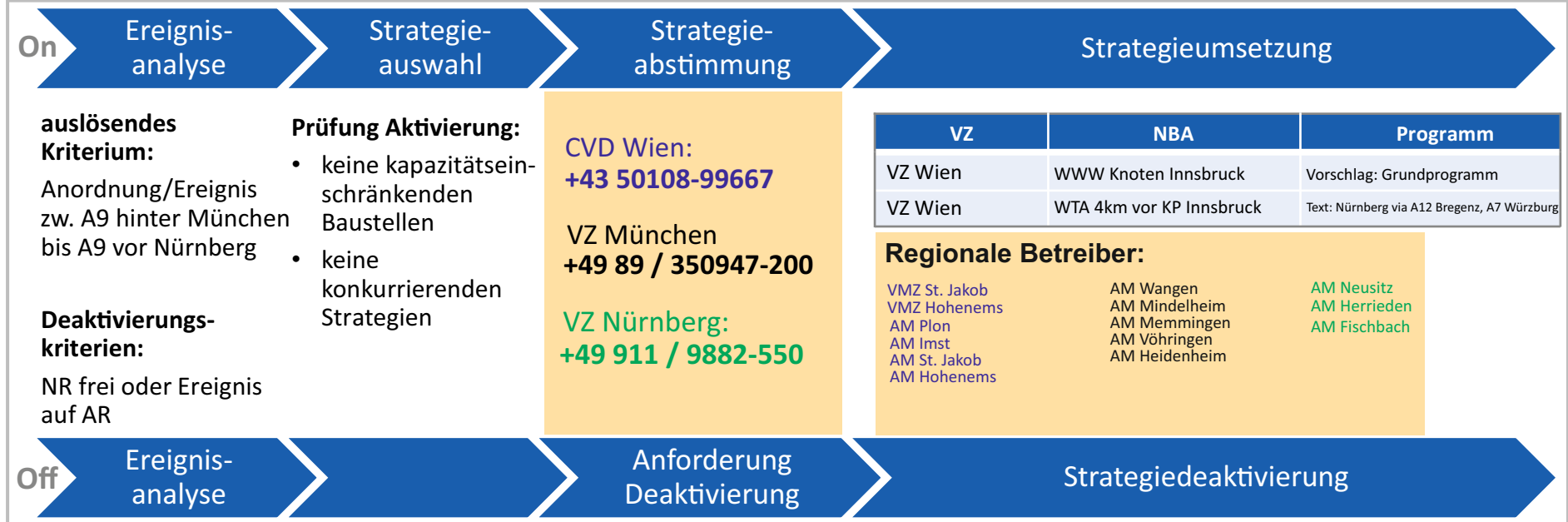
Alternativroute: **A12** **S16** **A14** **96** **99**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 322 km | 483 km |
| Reisezeit | 2:41 h | 4:11 h |
| Umwegfaktor | 1,50 | |
| Reisezeitfaktor | 1,56 | |



Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



Variante 11e: Störung auf Inntal-Autobahn FR Nord

Umleitung über Arlberg nach Würzburg

Störung auf: **A12** **93** **8** **99** **9** **3**

Alternativroute: **A12** **S16** **A14** **96** **7**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 431 km | 476 km |
| Reisezeit | 3:43 h | 4:06 h |
| Umwegfaktor | 1,10 | |
| Reisezeitfaktor | 1,10 | |



Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



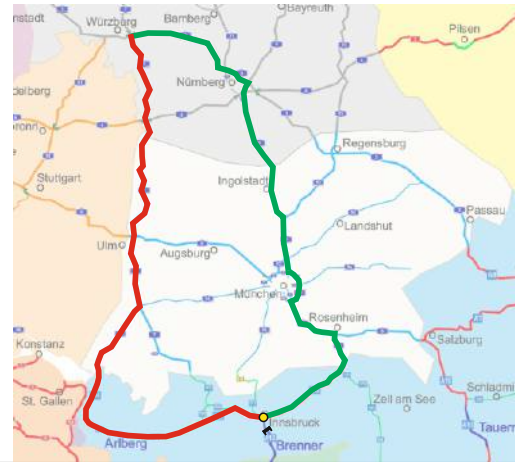
Variante 11f: Störung am Arlberg FR Nord

Umleitung über Rosenheim nach Würzburg

Störung auf: **A12 S16 A14 96 7**

Alternativroute: **A12 93 8 99 9 3**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 476 km | 433 km |
| Reisezeit | 4:06 h | 3:47 h |
| Umwegfaktor | | 0,91 |
| Reisezeitfaktor | | 0,93 |



Legende:

- relevante Störung auf der Normalroute
- weiterer Verlauf der Normalroute
- Alternativroute
- relevante NBA zur Strategieschaltung
- Entscheidungspunkte



Variante 11g: Störung auf „Kleines Deutsches Eck“ FR Nord Umleitung über Inntal-Autobahn über Rosenheim

Störung auf: (Störung nur auf Zuruf: **178** **21**)

Alternativroute: **A12** **93** **8**

| | NR | AR |
|-----------------|--------|--------|
| Routenlänge | 98 km | 109 km |
| Reisezeit | 1:27 h | 0:57 h |
| Umfangfaktor | 1,11 | |
| Reisezeitfaktor | 0,65 | |

